

ເງື່ອນໄຂທົ່ວໄປ ປະກັນໄພລົດ

ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ

ປະເພດເອກະສານ: Internal

© ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ

ການອະນຸມັດ:

ເນື້ອໃນເອກະສານດັ່ງກ່າວນີ້ໄດ້ຜ່ານການດັດແກ້ ແລະ ອະນຸມັດ ຄືດັ່ງນີ້:

ສະບັບ	ຂອບເຂດການນຳໃຊ້	ຮຽບຮຽງໂດຍ:	ອະນຸມັດໂດຍ
ສະບັບ ດັດແກ້	ເອກະສານດັ່ງກ່າວນີ້ ໃຊ້ອ້າງອີງ ສຳລັບ ເງື່ອນໄຂປະກັນໄພ ລົດ ປ່ຽນແທນທຸກ ເອກະສານທີ່ບໍ່ສອດ ຄ່ອງກັບເອກະສານ ດັ່ງກ່າວນີ້	ພະແນກປະກັນໄພລົດ	ຄະນະອຳນວຍການ

ປະກັນໄພລົດ ເງື່ອນໄຂທົ່ວໄປ

ສາລະບານ

ພາກທີ I: ຂໍ້ກຳນົດ ກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມກັນ	4
ມາດຕາ 1 ການກຳນົດການຄຸ້ມກັນ	4
ມາດຕາ 2 ຂໍ້ຈຳກັດທາງດ້ານຂອບເຂດ ຂອງ ການຄຸ້ມກັນ	4
ມາດຕາ 3 ນິຍາມຂອງຄຳສັບທົ່ວໄປ	4
ມາດຕາ 4 ການຍືນຍັນ	4
I. ຜູ້ສະເໜີເອົາການປະກັນໄພ:	6
1. ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ	6
2. ບຸກຄົນທີສາມ:	6
ມາດຕາ 5 ນິຍາມຂອງຄຳສັບ ກ່ຽວກັບ ພາຫະນະ	6
ພາກທີ II. ການຄຸ້ມກັນຂອງປະກັນໄພ	7
ມາດຕາ 6 ການຄຸ້ມກັນໃນຂໍ້ ກຂ. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຈາລະຈອນທາງບົກ ແລະ ນອກເໜືອຈາກ ການຈະລາຈອນທາງບົກ (ໃນກໍລະນີມີການຊື້ເອົາການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວນີ້)	7
ມາດຕາ 7 ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ໂຕລົດປະກັນໄພ: (ໃນກໍລະນີມີການຊື້ເອົາການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວນີ້)	9
A. ຈຸດປະສົງຂອງການຄຸ້ມກັນ	9
B. ບໍລິສັດປະກັນໄພ ມີສິດພິຈາລະນາດັ່ງລຸ່ມນີ້:	10
C. ຂໍ້ຈຳກັດໃນການທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍ:	10
D. ການກວດກາສະພາບລົດ:	10
ມາດຕາ 8 ຂໍ້ຍົກເວັ້ນການຄຸ້ມກັນ	10
ມາດຕາ 9 ການປົກປ້ອງສິດ ແລະ ຮຽກຮ້ອງທົດແທນຄືນ (ໃນກໍລະນີມີການຊື້ເອົາການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວນີ້)	13
ມາດຕາ 10 ການຄຸ້ມກັນຜູ້ຂັບຂີ່ (ໃນກໍລະນີມີການຊື້ເອົາການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວນີ້)	14
1. ຈຸດປະສົງຂອງການຄຸ້ມກັນ	14
2. ຂໍ້ຍົກເວັ້ນການຄຸ້ມກັນ	14
ມາດຕາ 11 ຄ່າປິ່ນປົວ	15
ພາກທີ III. ພັນທະ ຂອງ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໃນການສະໜອງຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບ ຄວາມສ່ຽງ	15
ມາດຕາ 12 ການແຈ້ງຂໍ້ມູນ ຂອງ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ພາຍຫຼັງ ແລະ ໃນລະຫວ່າງ ການເຮັດສັນຍາປະກັນໄພ	15
ການປະຕິບັດສັນຍາ – ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ	15
ມາດຕາ 13 ການຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ	16
ມາດຕາ 14 ການແກ້ໄຂອຸປະຕິເຫດ	16
ພາກທີ IV: ຂັ້ນຕອນການຮຽກຮ້ອງສິນທົດແທນປະກັນໄພ	18
ມາດຕາ 15 ຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບ ການປະຕິບັດພາຍຫຼັງເກີດອຸປະຕິເຫດ ແລະ ຂັ້ນຕອນການຈ່າຍສິນທົດແທນ ປະກັນໄພ	18
ມາດຕາ 16 ຄຳແນະນຳເບື້ອງຕົ້ນ ກ່ຽວກັບ ການປະຕິບັດພາຍຫຼັງເກີດອຸປະຕິເຫດ	18

ມາດຕາ 17 ການຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ.....	19
ມາດຕາ 18 ຂັ້ນຕອນການອະນຸມັດການຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ	20
ມາດຕາ 19 ຂໍ້ຄວນຈື່ທີ່ສຳຄັນ	21
ມາດຕາ 20 ການສັງເກດບໍລິສັດປະກັນໄພ.....	22
ມາດຕາ 21 ຄວາມຍິນຍອມ ຂອງ ລູກຄ້າ.....	22
ພາກທີ V. ຂໍ້ກຳນົດ ກ່ຽວກັບ ສັນຍາ	22
ມາດຕາ 22 ການສ້າງ ແລະ ຜົນບັງຄັບໃຊ້ ຂອງ ສັນຍາ	22
ມາດຕາ 23 ອາຍຸສັນຍາ.....	23
ມາດຕາ 24 ການຍົກເລີກສັນຍາ	23
1. ການຍົກເລີກໂດຍ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ຫຼື ບໍລິສັດປະກັນໄພ	23
2. ການຍົກເລີກໂດຍ ຜູ້ສືບທອດມູນນໍລະດົກ ຫຼື ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຂໍຍົກເລີກສັນຍາ	23
3. ການຍົກເລີກໂດຍ ບໍລິສັດປະກັນໄພ.....	23
24.6 ໃນກໍລະນີ ບໍ່ຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ.	23
24.7 ໃນກໍລະນີ ມີຄວາມສ່ຽງເພີ່ມຂຶ້ນ.	23
4. ການຍົກເລີກໂດຍ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ	23
5. ການຍົກເລີກໂດຍ ເຈົ້າໜີ້ ຂອງ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ	23
6. ການຍົກເລີກຕາມສິດ	24
ມາດຕາ 25 ການໂອນກຳມະສິດຕໍ່ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ	24
1. ການເສຍຊີວິດ ຂອງ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ.....	24
2. ການໂອນກຳມະສິດ ຕໍ່ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ	24
3. ຂັ້ນຕອນການຍົກເລີກ.....	24
ມາດຕາ 26 ການຄຸ້ມກັນຂໍ້ມູນ	25
ມາດຕາ 27 ອາຍຸຄວາມໃນການຮ້ອງຟ້ອງ	25
ມາດຕາ 28 ສິດອຳນາດຂອງສານ	26
ການແກ້ໄຂຂັດແຍ່ງ.....	26
ພາກທີ VI. ເອກະສານຄັດຕິດ	26
ເອກະສານຄັດຕິດ I.....	26
i. ລະດັບຄວາມຝຶກການຖາວອນທັງໝົດ (100%)	26
ii. ລະດັບຄວາມຝຶກການຖາວອນບາງສ່ວນ	26
ເອກະສານຄັດຕິດ II ສ່ວນຫຼຸດຄ່າທຳນຽມ / ມາດຕະການເພີ່ມຄ່າທຳນຽມ	27
ເອກະສານຄັດຕິດ III ຫຼັກການ ກ່ຽວກັບ ຄວາມຮັບຜິດຊອບໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດ	27
ເອກະສານຄັດຕິດ IV ການເສື່ອມສະພາບ ຂອງ ພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ	28

ສັນຍາປະກັນໄພ ແມ່ນ ສັນຍາ ລະຫວ່າງ ທ່ານ (ຕໍ່ໄປນີ້ເອີ້ນວ່າ “ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ”)
ແລະ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ (ຕໍ່ໄປນີ້ເອີ້ນວ່າ “ບໍລິສັດປະກັນໄພ” ຫຼື “ຜູ້ປະກັນໄພ” ຫຼື AGL).

ສັນຍາປະກັນໄພ, ເງື່ອນໄຂສະເພາະ, ໃບຢັ້ງຢືນປະກັນໄພ, ໜັງສືສະຫຼັກຫຼັງ ແລະ ແບບຟອມການຂໍປະກັນໄພ ແມ່ນເປັນ ເອກະສານພື້ນຖານ ຂອງ ສັນຍາສະບັບນີ້ ທີ່ອະທິບາຍລະອຽດ ກ່ຽວກັບ ສິ່ງທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຄຸ້ມກັນ ແລະ ບໍ່ຄຸ້ມກັນ.

ພາຍຫຼັງທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໄດ້ຊຳລະ ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ໃຫ້ແກ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ແລ້ວ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ສຳລັບ ການເສຍຊີວິດຈາກອຸປະຕິເຫດ, ການບາດເຈັບ, ຄວາມເສຍຫາຍ ຫຼື ຄວາມສູນເສຍ ທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນ ໄລຍະເວລາການຄຸ້ມກັນ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ໃບຢັ້ງຢືນປະກັນໄພ ໂດຍປະຕິບັດຕາມ ຂໍ້ກຳນົດ, ເງື່ອນໄຂ ຫຼື ໜັງສືສະຫຼັກຫຼັງ ຂອງສັນຍາປະກັນໄພ ດັ່ງທີ່ກຳນົດໄວ້ລຸ່ມນີ້.

ເພື່ອເປັນຫຼັກຖານ, ຜູ້ຕາງໜ້າ ຂອງບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈຶ່ງໄດ້ລົງລາຍເຊັນໄວ້ໃນສັນຍາປະກັນໄພ.

ສັນຍາສະບັບນີ້ ແມ່ນໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນພາຍໃຕ້ ເງື່ອນໄຂທົ່ວໄປ ແລະ ສະເພາະທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ:

ພາກທີ I: ຂໍ້ກຳນົດ ກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມກັນ

ການກຳນົດ ແລະ ຂໍ້ຈຳກັດທາງດ້ານຂອບເຂດ ຂອງ ປະກັນໄພ

ນິຍາມຂອງຄຳສັບ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ແລະ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ

ມາດຕາ 1 ການກຳນົດການຄຸ້ມກັນ

- 1.1 ສັນຍາສະບັບນີ້ ຄຸ້ມກັນຄວາມສ່ຽງຕ່າງໆ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ສັນຍາສະບັບນີ້, ເຊິ່ງການປະກັນໄພຄວາມສ່ຽງດັ່ງກ່າວ ແມ່ນໄດ້ ລະບຸໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະ,
- 1.2 ການປະກັນໄພ ຈະສິ້ນສຸດລົງ ຫຼື ເພີ່ມການຄຸ້ມກັນ ຄວາມສ່ຽງອື່ນໆ ໂດຍການອອກໜັງສືຄັດຕິດສະເພາະ ເພື່ອເປັນໜັງສືຊ້ອນທ້າຍ ສັນຍາສະບັບນີ້ ໂດຍກຳນົດ ເງື່ອນໄຂຕ່າງໆ ສຳລັບ ການຄຸ້ມກັນ.

ມາດຕາ 2 ຂໍ້ຈຳກັດທາງດ້ານຂອບເຂດ ຂອງ ການຄຸ້ມກັນ

ສັນຍາສະບັບນີ້ ຄຸ້ມກັນ ຄວາມເສຍຫາຍຕ່າງໆທີ່ເກີດຂຶ້ນ ພາຍໃນ ສປປ ລາວ ເທົ່ານັ້ນ ໂດຍທີ່ສາມາດຂະຫຍາຍການຄຸ້ມກັນ ໄປປະເທດອ້ອມຂ້າງໄດ້ ໂດຍການຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພເພີ່ມເຕີມ ຫຼື ພາຍໃຕ້ ເງື່ອນໄຂພິເສດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະ.

ມາດຕາ 3 ນິຍາມຂອງຄຳສັບທົ່ວໄປ

- 3.1 ອຸປະຕິເຫດ: ເຫດການບໍ່ຄາດຄິດ ຫຼື ບໍ່ໄດ້ຕັ້ງໃຈ ການເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍແບບກະທັນຫັນ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ແລະ ກ່ຽວພັນກັບ ພາຫະນະທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະ.
- 3.2 ເງື່ອນໄຂ ຂອງສັນຍາປະກັນໄພ
ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຕ້ອງປະຕິບັດ ເງື່ອນໄຂທັງໝົດ ຂອງສັນຍາປະກັນໄພທີ່ກຳນົດໄວ້.

ມາດຕາ 4 ການຢືນຢັນ

ຂໍ້ມູນ ແລະ ການຢືນຢັນທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ ສະໜອງໃຫ້ແກ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງມີຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ສອດຄ່ອງ ຕາມຄວາມເປັນຈິງ. ຖ້າ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ບໍ່ສະໜອງຂໍ້ມູນທີ່ຖືກຕ້ອງ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຂໍສະຫງວນສິດໃນການບໍ່ຈ່າຍສິນທິແທນປະກັນໄພ.

4.1 ການຕິຄວາມໝາຍ

ສັນຍາປະກັນໄພ, ໃບຢັ້ງຢືນປະກັນໄພ ຫຼື ເອກະສານຄັດຕິດ ຈະຖືກຕິຄວາມໝາຍຮ່ວມກັນ ແລະ ຄຳສັບໃດໜຶ່ງ ທີ່ໄດ້ກຳນົດຄວາມໝາຍສະເພາະ ໃນສັນຍາສະບັບນີ້, ໃບຢັ້ງຢືນປະກັນໄພ ຫຼື ເອກະສານຄັດຕິດຈະມີຄວາມໝາຍຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ ບໍ່ວ່າຈະປະກົດຢູ່ສ່ວນໃດ ຂອງ ເອກະສານດັ່ງກ່າວ.

4.2 ການເບິ່ງແຍງພາຫະນະ

- 4.2.1 ໃນກໍລະນີ ອຸປະຕິເຫດໃດໜຶ່ງເກີດຂຶ້ນ ຫຼື ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ມີການເປ່ເສຍຫາຍ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ຄົນຂັບລົດ ຕ້ອງຮັກສາສະພາບ ຂອງ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ໄວ້ຢ່າງດີ.
- 4.2.2 ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະບໍ່ຮັບຜິດຊອບ ຕໍ່ ຄວາມສຸນເສຍ, ຄວາມເສຍຫາຍເພີ່ມເຕີມ ຫຼື ອຸປະຕິເຫດອື່ນໆ ຖ້າຫາກຍັງ ສືບຕໍ່ນຳໃຊ້ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ໂດຍບໍ່ມີການບຳລຸງຮັກສາ ຫຼື ສ້ອມແປງທີ່ຈຳເປັນ ພາຍຫຼັງທີ່ເກີດອຸບັດຕິເຫດ ຫຼື ການເປ່ເສຍຫາຍດັ່ງກ່າວ.

4.3 ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ

ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ແມ່ນຈຳນວນເງິນທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບເອງ ກ່ອນທີ່ຈະສາມາດຂໍສິນທິດແທນປະກັນໄພ ນຳບໍລິສັດປະກັນໄພ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບຈ່າຍໃນສ່ວນທີ່ເຫຼືອ.

ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຈະຕ້ອງຮັບຜິດຊອບ ຕໍ່ ຄ່າເສຍຫາຍສ່ວນທຳອິດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນໃບຢັ້ງຢືນປະກັນໄພ; ສຳລັບ ເງື່ອນໄຂສະເພາະໃນການສະເໜີຂໍສິນທິດແທນປະກັນໄພ ແມ່ນໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ສັນຍາປະກັນໄພສະບັບນີ້.

ຂໍ້ກຳນົດ ກ່ຽວກັບ ຄ່າເສຍຫາຍທີ່ເປັນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຖືກນຳໃຊ້ ໂດຍບໍ່ສຳຄັນວ່າຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຈະມີລັກສະນະແນວໃດກໍຕາມ ໃນກໍລະນີເກີດເຫດກັບ ບຸກຄົນທີ 3. ເຊິ່ງໃນນີ້ ໝາຍຄວາມວ່າ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງຮັບຜິດຊອບ ຕໍ່ ຄ່າເສຍຫາຍສ່ວນທຳອິດ ເຖິງແມ່ນວ່າ ຜູ້ກ່ຽວ ຈະບໍ່ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບໃດໆໃນກໍລະນີດັ່ງກ່າວ. ໃນທຸກກໍລະນີ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະຈ່າຍໃນການສ້ອມແປງຕົວຈິງ ແລະ ສູງສຸດບໍ່ເກີນ ວົງເງິນປະກັນໄພ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາປະກັນໄພ ໂດຍການຫັກອອກຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ໄດ້ຈ່າຍເອງໃນສ່ວນທຳອິດ.

4.4 ການປະກັນໄພອື່ນໆ

ໃນກໍລະນີ ມີການຮຽກຮ້ອງສິນທິດແທນປະກັນໄພ ພາຍໃນ ໄລຍະເວລາການປະກັນໄພ ສຳລັບ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ແລະ ພາຫະນະດັ່ງກ່າວ ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍ ຫຼື ຄວາມຮັບຜິດຊອບດຽວກັນ ຈາກ ການປະກັນໄພອື່ນ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ ຕາມ ສັດສ່ວນໃດໜຶ່ງເທົ່ານັ້ນ.

4.5 ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດອື່ນໆ

ໃນກໍລະນີ ຜູ້ຮັບຈຳນອງ ຫຼື ຝ່າຍອື່ນ ທີ່ມີຜົນປະໂຫຍດທາງດ້ານການເງິນ ໃນ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ແລະ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ກໍໄດ້ຮັບແຈ້ງ ກ່ຽວກັບ ພາກສ່ວນດັ່ງກ່າວແລ້ວ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພໃຫ້ແກ່ພາກສ່ວນດັ່ງກ່າວ ຕາມລຳດັບບຸລິມະສິດຕາມກົດໝາຍ ແລະ ຕາມຂອບເຂດຜົນປະໂຫຍດທາງດ້ານການເງິນ ຂອງຝ່າຍດັ່ງກ່າວ ສຳລັບ ຄວາມສຸນເສຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ.

4.6 ຄວາມສຸນເສຍຂອງສະພາບທັງໝົດຂອງໂຕລົດ

ໃນກໍລະນີ ບໍ່ສາມາດສ້ອມແປງພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ຫຼື ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການສ້ອມແປງ ເທົ່າກັບ ຫຼື ສູງກວ່າ 70% ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ ມູນຄ່າຕົວຈິງ ຂອງພາຫະນະ.

4.7 ມູນຄ່າລາຄາຕະຫຼາດ

ມູນຄ່າຕາມລາຄາຕະຫຼາດ ແມ່ນ ມູນຄ່າຂາຍໃນປະຈຸບັນໃນຕະຫຼາດ ສຳລັບ ການປ່ຽນພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພກັບພາຫະນະຍີ່ຫໍ້, ລັ້ນ, ອາຍຸການໃຊ້ງານ, ໄລຍະທາງ ແລະ ສະພາບອັນດຽວກັນ ໃນເວລາທີ່ມີຄວາມສຸນເສຍ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍ.

4.8 ການຊຳລະຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ

ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງຊຳລະຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພກ່ອນການຄຸ້ມກັນ ຈະມີຜົນສັກສິດ. ໃນກໍລະນີ ບໍ່ຊຳລະຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຂໍສະຫງວນສິດໃນການຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພ ຫຼື ໜັງສືສະຫຼັກຫຼັງ ໂດຍບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງແຈ້ງລ່ວງໜ້າໃຫ້ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຮັບຊາບ.

4.9 ໜັງສືດັດແກ້ສັນຍາປະກັນໄພ

ແມ່ນໜັງສືຊ້ອນທ້າຍສັນຍາປະກັນໄພ ເຊິ່ງໃຊ້ ສຳລັບ ການເພີ່ມເຕີມ, ປ່ຽນແປງ ຫຼື ແກ້ໄຂ ເງື່ອນໄຂການຄຸ້ມກັນ.

4.10 ສັນຍາປະກັນໄພເລືອກອຸສອມແປງ ຫຼື ສູນສ້ອມແປງ ຕາມໃຈລູກຄ້າ:

ການສ້ອມແປງລົດແມ່ນສາມາດເລືອກອຸ ຫຼື ສູນສ້ອມແປງໄດ້ ຊຶ່ງລວມທັງລົດຂອງຜູ້ເອົາປະກັນໄພ ແລະ ລົດຂອງຄູ່ກໍລະນີ ເຊິ່ງຈະບໍ່ມີການຫັກຄ່າຫຼັກຮຸ້ນໃນການປ່ຽນອາໄຫຼ່ໃໝ່ ແຕ່ AGL ຈະຕ້ອງເປັນຜູ້ຕັດສິນໃຈ ແລະ ດັດແກ້ອະນຸມັດລາຄາສ້ອມແປງ.

4.11 ສັນຍາປະກັນໄພບໍ່ເລືອກອຸ ຫຼື ສູນສ້ອມແປງ ຕາມໃຈລູກຄ້າ ແລະ ສັນຍາປະກັນໄພບຸກຄົນທີ່ສາມ:

ການສ້ອມແປງລົດແມ່ນອະນຸຍາດໃຫ້ສ້ອມແປງ ຢູ່ອຸ່ນເຄື່ອຂ່າຍຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວເທົ່ານັ້ນ. ກໍລະນີການສ້ອມແປງຫາກຢູ່ນອກອຸ່ນເຄື່ອຂ່າຍ, ຈະມີການນຳໃຊ້ຕາຕະລາງຫັກຄ່າຫຼັກຮຸ້ນເຂົ້າໃນການທົດແທນການປ່ຽນອາໄຫຼ່ໃໝ່ ແລະ ຫັກ 20% ຂອງຄ່າແຮງງານສ້ອມແປງທັງໝົດ. ນອກນັ້ນ, AGL ຈະຕ້ອງເປັນຜູ້ຕັດສິນໃຈ ແລະ ດັດແກ້ອະນຸມັດລາຄາສ້ອມແປງ.

I. ຜູ້ສະເໜີເອົາການປະກັນໄພ:

ຄຳວ່າ “ຜູ້ສະເໜີເອົາການປະກັນໄພ” ໝາຍເຖິງ ບຸກຄົນທີ່ມີຊື່ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ ຫຼື ບຸກຄົນໃດໜຶ່ງທີ່ຈະປ່ຽນແທນບຸກຄົນດັ່ງກ່າວ ອັນເປັນຜົນມາຈາກການຕົກລົງຂອງ ບັນດາຝ່າຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ເປັນຜົນມາຈາກການເສຍຊີວິດຂອງຜູ້ສະເໜີເອົາການປະກັນໄພ.

1. ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ

1.1. ບຸກຄົນທີ່ມີສິດເປັນ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ

- ບຸກຄົນ, ບໍລິສັດ, ອົງການຈັດຕັ້ງ ຫຼື ນິຕິບຸກຄົນໃດໜຶ່ງ ສາມາດເປັນ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໂດຍຈະລະບຸໄວ້ໃນໃບຢັ້ງຢືນປະກັນໄພ.
- ຜູ້ຂັບຂີ່ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ.
- ຜູ້ສະເໜີເອົາການປະກັນໄພ, ເຈົ້າຂອງ (ໃນກໍລະນີທີ່ເປັນ “ນິຕິບຸກຄົນ”: ຜູ້ຕາງໜ້າຕາມກົດໝາຍ).

1.2. ພັນທະສະເພາະ ກ່ຽວກັບ ໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ພາຫະນະ ແລະ ອາຍຸ ຂອງ ຜູ້ຂັບຂີ່

- ບຸກຄົນທີ່ລະບຸຂ້າງເທິງນີ້ຈະສາມາດເປັນ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໄດ້ກໍ່ຕໍ່ເມື່ອ ໃນເວລາທີ່ເກີດອຸປະຕິເຫດ, ບຸກຄົນດັ່ງກ່າວໄດ້ປະຕິບັດ ຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ ຂອງ ກົດລະບຽບ ກ່ຽວກັບ ການຂັບຂີ່ພາຫະນະດັ່ງກ່າວ ເປັນຕົ້ນແມ່ນອາຍຸໃນການຂັບຂີ່ ແລະ ເອກະສານອະນຸຍາດຕ່າງໆ (ໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ພາຫະນະ, ໃບທະບຽນ) ຍັງຄົງໃຊ້ໄດ້ (ບໍ່ຖືກຍົກເລີກ ຫຼື ໝົດອາຍຸ) ແລະ ຜູ້ຂັບຂີ່ ຈະຕ້ອງເປັນເຈົ້າຂອງ ເອກະສານດັ່ງກ່າວ.
- ຖ້າ ຜູ້ຂັບຂີ່ ບໍ່ປະຕິບັດຕາມ ຂໍ້ກຳນົດດັ່ງກ່າວ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ກໍຈະບໍ່ຮັບຜິດຊອບ ເຖິງແມ່ນວ່າ ຜູ້ຂັບຂີ່ ຈະໄດ້ຮັບການຝຶກຂັບຂີ່ລົດ ຫຼື ໄດ້ຮັບຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ ຈາກ ບຸກຄົນທີ່ມີໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ ກໍຕາມ.
- ຂໍ້ຍົກເວັ້ນດັ່ງກ່າວ ຈະບໍ່ຖືກນຳໃຊ້ ຕໍ່ ຜູ້ຂັບຂີ່ ທີ່ມີໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ພາຫະນະ ແລະ ໄດ້ແຈ້ງ ຕໍ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ໃນເວລາທີ່ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ຕໍ່ອາຍຸສັນຍາປະກັນໄພ ແລ້ວ ກ່ຽວກັບ ກຳນົດເວລາທີ່ ໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ດັ່ງກ່າວ ຈະບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ ອັນເປັນຜົນມາຈາກສະຖານທີ່ ຫຼື ໂລຍະເວລາຢູ່ອາໄສຂອງ ເຈົ້າຂອງ ໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ດັ່ງກ່າວ.

2. ບຸກຄົນທີ່ສາມ:

ບຸກຄົນທີ່ສາມ ໝາຍເຖິງ ບຸກຄົນໃດໜຶ່ງທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມສູນເສຍ ຄວາມເສຍຫາຍ ຈາກ ອຸປະຕິເຫດ ຍົກເວັ້ນ ຜູ້ຂັບຂີ່
ມາດຕາ 5 ນິຍາມຂອງຄຳສັບ ກ່ຽວກັບ ພາຫະນະ

5.1. ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ

ຄຳວ່າ <<ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ>> ໝາຍເຖິງ:

- ໃນກໍລະນີທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະ:
-  ພາຫະນະທາງບົກທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ;

- ✚ ພາຫະນະໃດໜຶ່ງ (ລົດພ່ວງ ຫຼື ເຄື່ອງລົດພ່ວງ) ທີ່ສ້າງຂຶ້ນເພື່ອເຊື່ອມຕິດ ກັບ ພາຫະນະທາງບົກທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ເພື່ອຈຸດປະສົງໃນການຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ຫຼື ສິ່ງຂອງ;
- ໃນກໍລະນີການນຳໃຊ້ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະ, ອຸປະກອນ (ເຊັ່ນ: ຈັກໂຖນາ ຫຼື ພາຫະນະກໍ່ສ້າງ) ເວລາທີ່ເຊື່ອມຕິດ ກັບ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ.

5.2. ສະພາບໃຊ້ການບໍ່ໄດ້ຂອງພາຫະນະທີ່ເຮັດປະກັນໄພ

ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ສາມາດຂໍໃຫ້ໂຈະການຄຸ້ມກັນໄດ້ ໃນລະຫວ່າງ ໄລຍະທີ່ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ໃຊ້ການບໍ່ໄດ້ ໂດຍ ການຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ຕາມອັດຕາສ່ວນຊົ່ວຄາວ ທີ່ຄິດໄລ່ຕາມອັດຕາສ່ວນ ໃນເວລາທີ່ມີການໂຈະດັ່ງກ່າວ.

ພາກທີ II. ການຄຸ້ມກັນຂອງປະກັນໄພ

ມາດຕາ 6 ການຄຸ້ມກັນໃນຂໍ້ ກຂ. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຈາລະຈອນທາງບົກ ແລະ ນອກເໜືອຈາກ ການຈະລາຈອນທາງບົກ (ໃນກໍລະນີມີການຊື້ເອົາການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວນີ້)

6.1. ຈຸດປະສົງ ຂອງ ການຄຸ້ມກັນ:

6.1.1. ຈຸດປະສົງໃນການຄຸ້ມກັນ ແມ່ນມີດັ່ງລຸ່ມນີ້:

*ການຄຸ້ມກັນໃນຂໍ້ ກ ຂ ແມ່ນຄຸ້ມກັນ ຄວາມເສຍຫາຍ ຕໍ່ ບຸກຄົນອື່ນໆ ເຊິ່ງລວມເຖິງ ຜູ້ໂດຍສານ ຂອງ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ຍົກເວັ້ນ ຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຊັບສິນ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ. ຂອບເຂດການຄຸ້ມກັນ ແມ່ນຂຶ້ນກັບ ວົງເງິນປະກັນໄພ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນຕາຕະລາງການປະກັນໄພພາຫະນະ ເຊິ່ງເປັນຄວາມຮັບຜິດຊອບສູງສຸດທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຄຸ້ມກັນ.

6.1.2. ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍ ຕາມ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ.

ການຈ່າຍສິນທົດແທນປະກັນໄພ ສຳລັບ ການບາດເຈັບທາງດ້ານຮ່າງກາຍ ແລະ ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ຊັບສິນ ຈະຂຶ້ນກັບອັດຕາສ່ວນຂອງຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແຕ່ບໍ່ເກີນວົງເງິນປະກັນໄພ. ກ່ຽວກັບ ການຝຶກການຖາວອນບາງສ່ວນ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະຄິດໄລ່ສິນທົດແທນປະກັນໄພ ຕາມອັດຕາສ່ວນຂອງຄວາມຝຶກການ ແລະ ຈຳນວນເງິນທີ່ຈ່າຍສຳລັບ ການຝຶກການຖາວອນ ທັງໝົດ.

6.1.3. ການຈ່າຍສິນທົດແທນປະກັນໄພ ພາຍໃຕ້ຫຼັກການຄວາມຮັບຜິດຊອບໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດ, ໂດຍຈຳກັດສະເພາະ ກໍລະນີຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍ ແລະ ໃນກໍລະນີທີ່ ຍັງບໍ່ທັນກຳນົດຄວາມຮັບຜິດຊອບຕາມກົດໝາຍ, ໃນກໍລະນີທີ່ຍັງບໍ່ທັນຮູ້ວ່າໃຜເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບຄວາມເສຍຫາຍ, AGL ຈະຈ່າຍທົດແທນກ່ອນຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ສູງສຸດຈຳນວນ 10,000,000 ກີບ ຕໍ່ ອຸປະຕິເຫດ 1 ຄັ້ງ ເຊິ່ງໃນນັ້ນ ຕໍ່ຜູ້ເຄາະຮ້າຍ 1 ຄົນ ກໍລະນີເສຍຊີວິດ ຫຼື ຝຶກການຖາວອນທັງໝົດແມ່ນ 3,000,000 ກີບ ແລະ ສຳລັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການປິ່ນປົວຕາມຄວາມເສຍຫາຍເວົ້າຈິງ ແຕ່ບໍ່ເກີນ 1,800,000 ກີບ. ສຳລັບການຝຶກການຖາວອນບາງສ່ວນ ຈະປະຕິບັດຕາມ ຂໍ້ 6.1.1 – 6.1.2 ຂ້າງເທິງ.

* ການຄຸ້ມກັນ ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢ່າງຊັດເຈນໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະ.

ຫຼັກການ ຄວາມຮັບຜິດຊອບໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດ ຈະບໍ່ສາມາດຂະຫຍາຍເກີນ ຂອບເຂດການຄຸ້ມກັນແບບບັງຄັບ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນດຳລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

6.1.4. ການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວ ແມ່ນນຳໃຊ້ຕໍ່ຄວາມສຸນເສຍ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍໂດຍກົງທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ກໍ່ໃຫ້ເກີດຂຶ້ນ ພາຍໃນ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ອັນເນື່ອງມາຈາກ ການບາດເຈັບທາງດ້ານຮ່າງກາຍ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ວັດຖຸ ທີ່ ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ ບຸກຄົນອື່ນ ໃນສະພາບ ຫຼື ໃນລະຫວ່າງ ການສັນຈອນ, ເຊິ່ງເປັນຜົນມາຈາກ:

6.1.5. ອຸປະຕິເຫດ, ອັກຄີໄພ ຫຼື ການລະເບີດ ທີ່ເກີດຈາກ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ, ເຄື່ອງປະກອບ ແລະ ຜະລິດຕະພັນທີ່ນຳໃຊ້ ສຳລັບ ການດຳເນີນວຽກງານ, ວັດຖຸ ແລະ ສິ່ງຂອງທີ່ ພາຫະນະດັ່ງກ່າວ ຂົນສົ່ງ;

6.1.6. ຄວາມສຸນເສຍ/ຄວາມລົ້ມເຫຼວ ຂອງ ເຄື່ອງປະກອບ, ວັດຖຸ, ສິ່ງຂອງ ຫຼື ຜະລິດຕະພັນ;

- 6.1.7. ອຸປະຕິເຫດ ທີ່ເກີດຈາກການທີ່ ພາຫະນະ ມີການລາກ ຫຼື ດຶງ ພາຫະນະທີ່ເປ່ເສຍຫາຍ ຫຼື ເກີດຈາກການຖືກລາກ ດຶງ ໂດຍ ພາຫະນະອື່ນ, ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກ ພາຫະນະເຫຼົ່ານີ້ ແມ່ນຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ;
- 6.1.8. ປະການສຸດທ້າຍ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະດຳເນີນການທົດແທນເງິນຄືນ ສຳລັບ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຕົວຈິງໃນການ ສ້ອມແປງ ທຳຄວາມສະອາດ ພາຍໃນ ພາຫະນະ, ເສື້ອຜ້າ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໃນເວລາຜູ້ກ່ຽວ ສະໝັກໃຈ ນຳສົ່ງຄົນເຈັບຍ້ອນອຸປະຕິເຫດໃນການສັນຈອນຂອງລົດທີ່ມີການປະກັນໄພໄປທຳການປິ່ນປົວ.

6.2. ການຍົກເວັ້ນການຄຸ້ມກັນ

ຄວາມເສຍຫາຍດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ:

- 6.2.1. ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຕໍ່ ຜູ້ຂັບຂີ່ (ທີ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ ພາຍໃຕ້ ປະກັນໄພຜູ້ຂັບຂີ່ ຖ້າມີການຊື້ປະກັນໄພດັ່ງກ່າວ).
- 6.2.2. ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກຜູ້ຂັບຂີ່ ທີ່ບໍ່ມີໃບຂັບຂີ່ຖືກຕ້ອງຕາມປະເພດລົດ ຫຼື ຈາກ ບຸກຄົນ ທີ່ຂັບຂີ່ພາຫະນະ ໃນ ຂະນະມືນເມົາ ບໍ່ວ່າຈະເກີດຈາກ ລົດຢາ, ການບໍລິໂພກເຄື່ອງດື່ມທີ່ມີທາດເຫຼົ້າ ຫຼື ເກີນກວ່າ 0.24mg/l ຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການຈະລາຈອນທາງບົກ ຂອງ ສປປ ລາວ.
- 6.2.3. ຄວາມເສຍຫາຍ ຕໍ່ ບຸກຄົນທີ່ສາມ ເຊິ່ງເກີດຈາກອຸປະຕິເຫດ ຈາກ ການນຳໃຊ້ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ເຂົ້າໃນການ ຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ (ວັດຖຸໄວໄຟ, ລະເບີດ, ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟທີ່ເປັນກົດ ແລະ ອື່ນໆ), **ບຸກຄົນທີ່ສາມໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ ຫຼື ບາດເຈັບ ຈາກ ວັດຖຸອັນຕະລາຍດັ່ງກ່າວ.** (ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ການຂົນສົ່ງນ້ຳມັນແຮ່ ຫຼື ຜະລິດ ຕະພັນຄ້າຍຄື ກັນ ບໍ່ເກີນ 500 ກິໂລກຣາມ ຫຼື 600 ລິດ ລວມເຖິງ ການຂົນສົ່ງນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ສຳລັບ ໃຊ້ກັບເຄື່ອງຈັກ ແມ່ນບໍ່ລວມ ໃນຂໍ້ຍົກເວັ້ນນີ້).
- 6.2.4. ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນ ລະຫວ່າງ ການເຂົ້າຮ່ວມການແຂ່ງຂັນກິລາ (ຫຼື ການຝຶກຊ້ອມ) ຕາມ ການຮັບຮອງ ຂອງ ລັດຖະບານ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດລະບຽບທີ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້, ເມື່ອຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເຂົ້າຮ່ວມໃນ ການ ແຂ່ງຂັນກິລາ ດ້ວຍຕົວເອງ ໃນຖານະເປັນຄູ່ແຂ່ງ, ຜູ້ຈັດງານ ຫຼື ຜູ້ຕາງໜ້າ ຂອງ ພາກສ່ວນທີ່ກ່າວມານັ້ນ.
- 6.2.5. ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຊັບສິນ ເຊັ່ນ: ຊີ້ວັດນ້ຳໜັກ, ຂົວ, ຂົວທາງລົດໄຟ, ຖະໜົນ, ທາງຄົນຍ່າງ ຫຼື ສິ່ງທີ່ຢູ່ກ້ອງ ສິ່ງດັ່ງກ່າວ ທີ່ເກີດຈາກ ການສັນສະເທືອນ ຫຼື ນ້ຳໜັກ ຂອງ ພາຫະນະ ຫຼື ນ້ຳໜັກ ຂອງ ສິ່ງຂອງທີ່ບັນທຸກ.
- 6.2.6. ຄວາມເສຍຫາຍໃດໜຶ່ງຕໍ່ສາຍໄຟຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ສາຍໄຟຟ້າ, ສາຍໂທລະສັບ, ສາຍໂທລະພາບ ຫຼື ສິ່ງທີ່ຢູ່ເທິງ ສິ່ງດັ່ງກ່າວ ທີ່ເກີດຈາກຄວາມສູງຂອງ ພາຫະນະ ຫຼື ສິ່ງຂອງທີ່ຂົນສົ່ງ (ມາດຕາ 34, ດຳລັດ ຂອງ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 188, ລົງວັນທີ 03 ກໍລະກົດ 2007).
- 6.2.7. ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ອະສັງຫາລິມະຊັບ, ວັດຖຸສິ່ງຂອງ ຫຼື ລັດ ທີ່ມອບໝາຍໃຫ້ ຫຼື ກຳນົດໃຫ້ ຜູ້ຂັບຂີ່ ຮັບ ຜິດຊອບ; ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ຂໍ້ຍົກເວັ້ນດັ່ງກ່າວ ຈະບໍ່ຖືກນຳໃຊ້ ຕໍ່ ຜົນຕາມມາທາງດ້ານການເງິນ ທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງຮັບຜິດຊອບໃນກໍລະນີມີຄວາມເສຍຫາຍຈາກ ອັກຄີໄພ ຫຼື ການລະເບີດ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ເຖິກອາຄານ ທີ່ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ຈອດຢູ່. (ໃນກໍລະນີມີການເກີດລົງກັນ, ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງຊື້ປະກັນໄພພິເສດ ເພື່ອ ຄຸ້ມກັນຄວາມສ່ຽງດັ່ງກ່າວ)
- 6.2.8. ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຕໍ່ ສິນຄ້າ ແລະ ວັດຖຸສິ່ງຂອງ ທີ່ຂົນສົ່ງໂດຍ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ລວມເຖິງ ຄວາມເສຍຫາຍ ທີ່ເກີດຈາກ ສິນຄ້າ ແລະ/ຫຼື ວັດຖຸສິ່ງຂອງດັ່ງກ່າວເອງ ຕໍ່ ບຸກຄົນ ຫຼື ຊັບສິນ ຂອງ ຜູ້ອື່ນ.
- 6.2.9. ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດ ຈາກ ລົງຄາມກັບສັດຕູຕ່າງປະເທດ ຫຼື ລົງຄາມກາງເມືອງ;
- 6.2.10. ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດ ຈາກ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໂດຍເຈດຕະນາເປັນຕົ້ນແມ່ນ ອຸບັດຕິເຫດ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ, ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະ, ຜູ້ໂດຍສານ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ສາມກໍ່ຂຶ້ນໂດຍເຈດຕະນາ ເພື່ອຈຸດປະສົງໃນການ ທຳຮ້າຍຮ່າງກາຍຕົນເອງ, ຂ້າຕົວຕາຍ, ພະຍາຍາມຂ້າຕົວຕາຍ; ຫຼື ອາການປ່ວຍທາງຈິດ, ອຸບັດຕິເຫດ, ຄວາມສູນ

ເສຍ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍອື່ນໆທີ່ສ້າງຂຶ້ນໂດຍເຈດຕະນາ ໂດຍຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ, ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະ ຫຼື ບຸກ ຄົນ ອື່ນທີ່ດຳເນີນການໃນນາມ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໂດຍມີການມອບໝາຍຢ່າງຈະແຈ້ງ ຫຼື ເປັນໂມງ...

6.2.11. ເງິນປັບໄໝ ແລະ ເງິນວາງໂທດໃດໜຶ່ງ.

6.2.12. ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກ ການຈະລາຈົນ, ການປະທ້ວງ ຫຼື ກຸ່ມຄົນທີ່ເຄື່ອນໄຫວຢ່າງເປີດເຜີຍ.

6.2.13. ຄວາມເສຍຫາຍ ຈາກ ອຸປະຕິເຫດທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ພົບເຫັນວ່າ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະ ມີ ການປົກປິດ, ປອມແປງ, ບໍ່ເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນ ຫຼື ເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່ສອດຄ່ອງຕາມຄວາມເປັນຈິງ ກ່ຽວກັບ ອຸປະຕິເຫດ (ເຊັ່ນ: ສະຖານທີ່, ເວລາ, ບຸກຄົນທີ່ມີສ່ວນພົວພັນ ແລະ ອື່ນໆ), ປະຕິເສດການໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື ຕໍ່ ຕຳຫຼວດ ແລະ/ຫຼື ເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຫຼື ລົບໜີຈາກ ສະຖານທີ່ເກີດເຫດ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຕາມກົດ ໝາຍ ລວມເຖິງ ການກະທຳທີ່ບໍ່ຈິງໃຈ ທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ພົບເຫັນວ່າກ່ອນ, ໃນລະຫວ່າງ ຫຼື ພາຍຫຼັງທີ່ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພ ໄດ້ຮັບເອົາ ໃບສະເໜີຂໍສິນທິດແທນປະກັນໄພແລ້ວ.

6.2.14. ການສ້ອມແປງເບື້ອງຕົ້ນ ຢູ່ ສະຖານທີ່ເກີດອຸບັດຕິເຫດ, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການລາກ, ອູ່ສ້ອມແປງ, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການ ເຄື່ອນຍ້າຍ ພາຫະນະ ຫຼື ສິ່ງຂອງທີ່ຂົນສົ່ງ ໄປໄວ້ ອູ່ສ້ອມແປງລົດທີ່ໄກທີ່ສຸດ ເຊິ່ງໃນຄວາມເປັນຈິງແລ້ວ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ດັ່ງກ່າວແມ່ນຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບ (ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ ໃນກໍລະນີ ມີອຸບັດຕິເຫດເກີດຂຶ້ນ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະທົດແທນເງິນຄືນ ສຳລັບ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງ ໃນຈຳນວນ 20% ຂອງ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ໃນການສ້ອມແປງທັງໝົດໂດຍບໍ່ເກີນ 5,000,000 ກີບ) ເຊິ່ງສິນທິດແທນປະກັນໄພດັ່ງກ່າວ ແມ່ນລວມຢູ່ໃນ ວົງ ເງິນປະກັນໄພທັງໝົດ ຂອງ ການຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານວັດຖຸຕໍ່ບຸກຄົນທີ່ສາມ (ການຄຸ້ມກັນ ຂໍ້ ໗໔).

ມາດຕາ 7 ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ໂຕລົດປະກັນໄພ: (ໃນກໍລະນີມີການຊື້ເອົາການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວນີ້)

A. ຈຸດປະສົງຂອງການຄຸ້ມກັນ

ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ແມ່ນຂຶ້ນກັບ ວົງເງິນປະກັນໄພ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະ;

7.1 ວົງເງິນປະກັນໄພ ອາດຈະຕ່ຳກວ່າ ຫຼື ເທົ່າກັບ ມູນຄ່າຕົວຈິງ ຂອງ ລົດ ອີງຕາມເງື່ອນໄຂຂອງຜະລິດຕະພັນປະກັນໄພ.

7.2 ການຄຸ້ມກັນ ແມ່ນ ສຳລັບ ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ພາຍໃຕ້ ເງື່ອນໄຂລຸ່ມນີ້:

a) **ການຕຳ** ກັບ ວັດຖຸເຄື່ອນທີ່ ຫຼື ບໍ່ເຄື່ອນທີ່ (ສຳລັບ ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເປັນຜົນມາຈາກ ການຕຳ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຢູ່ ພາຍ ນອກ ອູ່ສ້ອມແປງ, ອາຄານສະຖານທີ່ ທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຢູ່ອາໄສ, ການຕຳ ພາຫະນະ ຫຼື ສັດ ຫຼື ຄົນຍ່າງ, ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະຮັບຜິດຊອບໃນກໍລະນີທີ່ ສາມາດລະບຸຕົວຕົນ ຂອງ ເຈົ້າຂອງພາຫະນະ ຫຼື ສັດ ຫຼື ຄົນຍ່າງໄດ້ ໂດຍບໍ່ແມ່ນ ການລະບຸຕົວຕົນໂດຍ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງຮັບຜິດຊອບ.

b) **ການປິ່ນຂວ້າມ,**

c) **ແກ້ວແວ່ນແຕກ**

d) **ໄຟໄໝ້,** ໃນກໍລະນີນີ້ ແມ່ນຄຸ້ມກັນ ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກ ໄຟໄໝ້ ຫຼື ການລະເບີດ (ໄຟໄໝ້ ຫຼື ການລະເບີດ ເກີດຈາກພາຫະນະເອງ ທີ່ມີຄວາມຮ້ອນຜິດປົກກະຕິ ຫຼື ມີການຮົ່ວໄຫຼ ຂອງ ນ້ຳມັນ ທີ່ເປັນສາເຫດ ຂອງ ໄຟໄໝ້ ຫຼື ການລະເບີດດັ່ງກ່າວ).

e) **ການລັກ** (ການລັກແມ່ນການກະທຳທີ່ຜິດກົດໝາຍ ເຊິ່ງການກະທຳດັ່ງກ່າວເປັນການເອົາຊັບສິນ ຂອງ ບຸກຄົນອື່ນ ໂດຍ ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຢ່າງສະໝັກໃຈ ຫຼື ເປັນການເອົາມາດ້ວຍການຂົ່ມຂູ່ ຫຼື ໃຊ້ຄວາມຮຸນແຮງ), ບໍລິສັດປະກັນ ໄພ ຈະຄຸ້ມກັນຄວາມສູນເສຍ ເນື່ອງຈາກ ການລັກ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍ ຂອງ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ພາຍຫຼັງ ມີ ການລັກ ຫຼື ມີການພະຍາຍາມລັກ. ໂດຍມີການຕົກລົງ ຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຕໍ່ ຜູ້ໄດ້ ຮັບປະກັນໄພ ເພື່ອຈຸດປະສົງໃນການຝຶ້ນຟູ ພາຫະນະທີ່ຖືກລັກ ກໍໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນເຊັ່ນດຽວກັນ.

f) **ການປະກັນໄພ** ແມ່ນຈະຄຸ້ມກັນທຸກພາກສ່ວນຂອງ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ລວມເຖິງ ສິ່ງປະກອບ, ອຸປະກອນການ ສ້ອມແປງ ແລະ ອາໄຫຼ່ຕ່າງໆ ຍີ່ຫໍ້ ແລະ ລຸ້ນດຽວກັນເທົ່ານັ້ນ ໂດຍບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃດໆເພີ່ມເຕີມ ສຳລັບ ລຸ້ນ ຂອງ ອຸປະກອນ ແລະ ອາໄຫຼ່ດັ່ງກ່າວ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ໃນກໍລະນີທີ່ ບໍ່ສາມາດຊອກຫາອາໄຫຼ່ຂອງ ອຸປະກອນທີ່ ຈຳເປັນໃນການສ້ອມແປງພາຫະນະຢູ່ສະຖານທີ່ດັ່ງກ່າວ ຫຼື ເປັນລຸ້ນທີ່ລ້າສະໄໝແລ້ວ, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຊອກຫາ

ອາໄຫຼ່ ແລະ ອຸປະກອນດັ່ງກ່າວຈະຕ້ອງບໍ່ສູງກວ່າລາຄາທີ່ຮ້ານຂາຍອາໄຫຼ່ລົດຍົນສະເໜີໃຫ້. ການທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍທີ່ເກີດຕໍ່ພາຫະນະທີ່ຖືກຄຸ້ມກັນ:

B. ບໍລິສັດປະກັນໄພ ມີສິດຜິຈາລະນາດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- a) ການສ້ອມແປງ, ການປົວແປງ ຫຼື ປ່ຽນແທນ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ, ສິ່ງປະກອບທີ່ເປັນມາດຕະຖານ
- b) ຈ່າຍຄ່າເສຍຫາຍເປັນເງິນສົດ ສຳລັບໂຕລົດປະກັນໄພ.

C. ຂໍ້ຈຳກັດໃນການທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍ:

ຖ້າຫາກພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພເສຍຫາຍໝົດຄັນ, ສິນທົດແທນປະກັນໄພສູງສຸດ ແມ່ນມູນຄ່າຕະຫຼາດຕົວຈິງຂອງພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ໃນເວລາທີ່ມີຄວາມເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນ ຫຼື ມູນຄ່າທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ໃບຢັ້ງຢືນປະກັນໄພ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີໃດ ມີມູນຄ່າຕ່ຳກວ່າ. ໃນເວລາທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພໄດ້ຮັບສິນທົດແທນປະກັນໄພ, ພາຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນຈະຕົກເປັນ ກຳມະສິດ ຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພໂດຍອັດຕະໂນມັດ ໂດຍທີ່ສັນຍາປະກັນໄພ ແມ່ນຈະເປັນໂມຄະ ແລະ ບໍ່ມີການສົ່ງຄືນເງິນຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພທີ່ຍັງເຫຼືອ ໃຫ້ແກ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ.

- a) ໃນກໍລະນີທີ່ ວົງເງິນຄຸ້ມກັນຂອງໂຕລົດປະກັນໄພ ຫາກຕ່ຳກວ່າ ມູນຄ່າຕະຫຼາດ ຂອງ ພາຫະນະດັ່ງກ່າວ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະສ້ອມແປງລົດ ຫຼື ຈ່າຍເງິນຄ່າສ້ອມແປງ ຕາມສັດສ່ວນມູນຄ່າທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ໃບຢັ້ງຢືນປະກັນໄພ ໃນເວລາທີ່ມີຄວາມເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນ.
- b) ເງື່ອນໄຂສະເພາະ ກ່ຽວກັບ ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດ ຕໍ່ ກະຈົກໜ້າລົດ ອັນເປັນຜົນມາຈາກ ອຸປະຕິເຫດ, ການຄຸ້ມກັນແມ່ນນຳໃຊ້ ຂໍ້ກຳນົດໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະຂອງສັນຍາປະກັນໄພ.
 - ກໍລະນີສ້ອມແປງ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະທົດແທນຄ່າສ້ອມແປງທັງໝົດ;
 - ກໍລະນີປ່ຽນໃໝ່, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະຄຸ້ມກັນການປ່ຽນແທນດັ່ງກ່າວ ເຊິ່ງຈະໜ້າອອກກ່ອນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕາມທີ່ໄດ້ລະບຸໃນສັນຍາປະກັນໄພ

ໝາຍເຫດ: ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການສ້ອມແປງ ກະຈົກໜ້າລົດ ອາດຈະໃຫ້ຜົນລັບທີ່ແຕກຕ່າງກັນ ໂດຍຂຶ້ນກັບຂອບເຂດຄວາມເສຍຫາຍ ແລະ ສະຖານທີ່ສ້ອມແປງ.

D. ການກວດກາສະພາບລົດ:

ສຳລັບປະກັນໄພທີ່ຄຸ້ມກັນພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງມີການກວດກາພາຫະນະກ່ອນທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພຈະໃຫ້ການຄຸ້ມກັນປະກັນໄພ ແລະ ໃນທຸກເວລາທີ່ມີການປ່ຽນແປງ ຫຼື ປັບປຸງພາຫະນະດັ່ງກ່າວ. ໃນກໍລະນີ ພາຫະນະບໍ່ໄດ້ຮັບການກວດກາ ຈາກເຄືອຂ່າຍຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ, AGL ຈະຄຸ້ມກັນພາຫະນະດັ່ງກ່າວພຽງແຕ່ໃນກໍລະນີຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດ ຈາກການຕຳກັບພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກຄັນອື່ນເທົ່ານັ້ນ. ຖ້າຫາກມີການກວດກາສຳເລັດ, AGL ຈະຄຸ້ມກັນ ຕາມທີ່ໄດ້ ກຳນົດໄວ້ໃນ ສັນຍາ.

ມາດຕາ 8 ຂໍ້ຍົກເວັ້ນການຄຸ້ມກັນ

ຄວາມເສຍຫາຍດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ:

8.1 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດ ຈາກ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໂດຍເຈດຕະນາ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ອຸປະຕິເຫດ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ, ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະ, ຜູ້ໂດຍສານ ຫຼື ບຸກຄົນທີສາມ ກໍ່ຂຶ້ນໂດຍເຈດຕະນາ ເພື່ອຈຸດປະສົງໃນການທຳຮ້າຍຮ່າງກາຍຕົນເອງ, ຂ້າຕົວຕາຍ, ພະຍາຍາມຂ້າຕົວຕາຍ; ຫຼື ອາການປ່ວຍທາງຈິດ, ອຸປະຕິເຫດ, ຄວາມສູນເສຍ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍອື່ນໆ ທີ່ສ້າງຂຶ້ນໂດຍເຈດຕະນາ ໂດຍ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ, ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະ ຫຼື ບຸກຄົນອື່ນ ທີ່ດຳເນີນການໃນນາມ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໂດຍມີການມອບໝາຍຢ່າງຈະແຈ້ງ ຫຼື ເປັນໂນງ...

8.2 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກຜູ້ຂັບຂີ່ ທີ່ບໍ່ມີໃບຂັບຂີ່ຖືກຕ້ອງຕາມປະເພດລົດ ຫຼື ໃນຂະນະມືນເມົາ, ບໍ່ວ່າຈະເກີດຈາກລົດຢາເສບຕິດ, ສານເຄມີທີ່ມີລົດຕໍ່ປະສາດ, ການບໍລິໂພກເຄື່ອງດື່ມທີ່ມີທາດເຫຼົ້າ ທຽບເທົ່າ ຫຼື ເກີນກວ່າ 0.24mg/l ໃນລົມຫາຍໃຈ ຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ຂອງ ສປປ ລາວ.

8.3 ຄວາມເສຍຫາຍ ຕໍ່ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ສາມ ເຊິ່ງເກີດຈາກ ອຸປະຕິເຫດ ຈາກ ການນຳໃຊ້ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ເຂົ້າໃນການຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ (ວັດຖຸໄວໄຟ, ລະເບີດ, ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ເປັນກົດ ແລະ ອື່ນໆ); ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ສາມໄດ້ຮັບບາດເຈັບ ຈາກ ວັດຖຸອັນຕະລາຍດັ່ງກ່າວ. (ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ການຂົນສົ່ງນໍ້າມັນແຮ່ ຫຼື ຜະລິດຕະພັນຄ້າຍຄືກັນ ບໍ່ເກີນ 500 ກິໂລກຣາມ ຫຼື 600 ລິດ ລວມເຖິງການຂົນສົ່ງນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ສໍາລັບ ໃຊ້ກັບເຄື່ອງຈັກ ແມ່ນບໍ່ລວມໃນຂໍ້ຍົກເວັ້ນນີ້).

8.4 ຄວາມເສຍຫາຍທຸກຮູບແບບ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ ພາຫະນະ ໃນເວລາທີ່ມີການເຄື່ອນຍ້າຍໂດຍ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕໍາຫຼວດ ຫຼື ທະຫານ.

8.5 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດ ຈາກ ໄຟໄໝ້ ອັນເປັນຜົນມາຈາກ ການຂີ່ລັກງັດແງະ ໂດຍບຸກຄົນໃດໜຶ່ງ ທີ່ໄດ້ຮັບມອບ ໝາຍໃຫ້ ນຳໃຊ້ ຫຼື ຄອບຄອງ ພາຫະນະຕາມ ສັນຍາເຊົ່າ, ສັນຍາເຊົ່າສິນເຊື້ອ, ສັນຍາເຊົ່າຊີ້, ສັນຍາຊວດຈຳ; ຫຼື ໂດຍບຸກຄົນທີ່ລົງນາມໃນສັນຍາດັ່ງກ່າວ

8.6 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດ ຕໍ່ ພາຫະນະ ອັນເປັນຜົນມາຈາກ ສິນຄ້າ ແລະ ວັດຖຸສິ່ງຂອງທີ່ບັນຈຸຢູ່ໃນລົດ.

8.7 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດ ຈາກ ການຂົນສົນຄ້າຂຶ້ນ ຫຼື ລົງ ຈາກພາຫະນະ.

8.8 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນ ລະຫວ່າງ ການເຂົ້າຮ່ວມການແຂ່ງຂັນກິລາ (ຫຼື ການຝຶກຊ້ອມ) ຕາມການຮັບຮອງ ຂອງ ລັດຖະບານ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດລະບຽບທີ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້, ເມື່ອຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເຂົ້າຮ່ວມໃນການ ແຂ່ງຂັນກິລາ ດ້ວຍຕົວເອງ ໃນຖານະເປັນຄູ່ແຂ່ງ, ຜູ້ຈັດງານ ຫຼື ຜູ້ຕາງໜ້າ ຂອງ ພາກສ່ວນທີ່ກ່າວມານັ້ນ.

8.9 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກ ໄຟຟ້າບັດທາງທຳມະຊາດ ເຊັ່ນ: ແຜ່ນດິນໄຫວ, ພາຍຸ, ນໍ້າຖ້ວມ, ອັກຄີໄຟ ຫຼື ການລະເບີດ.

8.10 ໃນກໍລະນີໄຟໄໝ້, ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການດັດແປງລົດ ຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ, ໃນກໍລະນີລົດໄຟຟ້າ, ສັນຍາປະກັນໄພຈະບໍ່ຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍໂດຍຕໍ່ແບ່ງເຕີລີໄຟຟ້າຫຼືໂຕລົດເນື່ອງຈາກການສາກແບ່ງເຕີລີໄຟຟ້າ ໂດຍໃຊ້ເຄື່ອງສາກອື່ນທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງໄດ້ມາດຕະຖານ.

8.11 ຄວາມເສຍຫາຍທາງອ້ອມ ເຊັ່ນວ່າ: ການເສຍສິດນຳໃຊ້, ການບໍ່ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ ແລະ ການເສື່ອມສະພາບຂອງພາຫະນະ.

8.12 ຄວາມເສຍຫາຍຈາກການນຳໃຊ້ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ຫຼື ເສື່ອມສະພາບຈາກການໃຊ້ງານ ຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ.

8.13 ຄວາມເສຍຫາຍ ທີ່ອາດຈະເກີດ ຈາກ ຄວາມບົກຜ່ອງໃນການບຳລຸງຮັກສາ, ເຂົ້າໝໍຮຽງ ແລະ ການກັດກ່ອນ ຫຼື ພາຫະນະ ເສື່ອມສະພາບ, ບໍ່ສົມບູນ ຫຼື ມີຂໍ້ບົກຜ່ອງ ໃນຂັ້ນຕອນການຜະລິດລົດ ເຊັ່ນ: ສະພາບຜື່ນດິນບໍ່ລຽບ ຫຼື ບໍ່ດີ ເຊິ່ງສົ່ງຜົນກະທົບ ຕໍ່ ການຂັບເຄື່ອນ ຂອງ ພາຫະນະ, ອາໄຫຼ່ບໍ່ເຮັດວຽກ, ຄວາມເສຍຫາຍຈາກການນຳໃຊ້ເປັນເວລາດົນນານ ທີ່ເຮັດໃຫ້ ລົດເສື່ອມໂຊມລົງ, ມີຄວາມສູນເສຍ ຫຼື ເສຍຫາຍ ຈາກ ການນຳໃຊ້ປົກກະຕິ ໂດຍ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ, ໃນນາມ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ບຸກຄົນໃດໜຶ່ງ.

8.14 **ກະຈົກໜ້າ:** ການຄຸ້ມກັນ ແມ່ນຈະມີການນຳໃຊ້ຂໍ້ກຳນົດ ກ່ຽວກັບ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຕາມທີ່ລະບຸໃນເງື່ອນໄຂຂອງສັນຍາປະກັນໄພ.

8.15 **ຢ່າງລົດ & ຂອບຢ່າງລົດ:** ຄວາມເສຍຫາຍ ຈາກການໃຊ້ງານ (ທີ່ບໍ່ແມ່ນອຸປະຕິເຫດ) ຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ສໍາລັບຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກ ອຸປະຕິເຫດ, ບໍລິສັດ ຈະຄຸ້ມກັນ ໂດຍພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ (ຖ້າມີ) ຕາມສັນຍາປະກັນໄພຕົວຈິງ,

8.16 **ຮອຍຂູດ:** ຄວາມເສຍຫາຍຈາກ ຈາກການໃຊ້ງານ (ທີ່ບໍ່ແມ່ນອຸປະຕິເຫດ) ຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ ພາຍໃຕ້ ເງື່ອນໄຂທົ່ວໄປ; ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ສໍາລັບຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຈາກ ອຸປະຕິເຫດ, ບໍລິສັດ ຈະຄຸ້ມກັນ ໂດຍພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ (ຖ້າມີ) ຕາມສັນຍາປະກັນໄພຕົວຈິງ, ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການໃຊ້ງານ (ທີ່ບໍ່ແມ່ນອຸປະຕິເຫດ) ທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ ເປັນຕົ້ນມີດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- 8.16.1 ຮອຍຂູດ ຕາມຄັນຈັບ ຫຼື ໂຄງປະຕູລົດ, ຄວາມເສຍຫາຍ ຢູ່ ຖານຢຽບຂ້າງລົດ,
- 8.16.2 ຮອຍໂປກ ຫຼື ຮອຍບຸ້ມ ຢູ່ ມຸມແຈ, ໂຄງ ຫຼື ຂອບປະຕູ, ຂອບຢາງລົດ, ກັນຊີນ ແລະ ອື່ນໆ.
- 8.16.3 ຮອຍບຸ້ມ ຫຼື ຮອຍຂູດ ຢູ່ ຕົວລົດ ເຊັ່ນ: ຮອຍຂູດທີ່ເກີດ ຈາກ ການໃຊ້ຜ້າເປື້ອນທຳຄວາມສະອາດລົດ, ການຕຳກັບວັດຖຸຂະໜາດນ້ອຍ ເຊັ່ນ: ຫີນ, ຝຸ່ນໄມ້ ແລະ ອື່ນໆ.
- 8.17 ຄວາມເສຍຫາຍໃດໜຶ່ງ ທີ່ເກີດຈາກສັດ ແມ່ນບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ (ເວັ້ນເສຍແຕ່ເກີດຈາກການຕຳ).
- 8.18 ການປ່ຽນ ຫຼື ການສ້ອມແປງ ທີ່ປັບປຸງ ລົດປະກັນໄພ ໃຫ້ດີຂຶ້ນເກີນກວ່າ ສະພາບ ຂອງ ລົດ ໃນເວລາທີ່ອອກສັນຍາປະກັນໄພ ແມ່ນບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ;
- 8.19 ການເຄື່ອນແກ້ວ ກ່ອນ ຫຼື ພາຍຫຼັງການເຮັດສັນຍາປະກັນໄພ ແມ່ນຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ.
- 8.20 ຄວາມເສຍຫາຍໃດໜຶ່ງ ເນື່ອງຈາກ ຄວາມລົ້ມເຫຼວຂອງ ລະບົບປະຕິບັດງານ ຫຼື ຊອບແວຂອງ ພາຫະນະ, ການສູນເສຍ, ຄວາມເສຍຫາຍ, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ຫຼື ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃດໆທີ່ເກີດຈາກເຫດການທາງໄຊເບີ້ ອິນເຕີເນັດ ເຊັ່ນ: ຄວາມລົ້ມເຫຼວ, ການເປ່ເພ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານກົນຈັກ, ໄຟຟ້າ, ອຸປະກອນ ຫຼື ລະບົບຄອມພິວເຕີ ຂອງລົດ; ຍົກເວັ້ນກໍລະນີທີ່ເກີດຈາກອຸປະຕິເຫດ.
- 8.21 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກ ນ້ຳ, ຂອງແຫຼວ, ຊາຍ, ລົດຈີມນ້ຳ ເນື່ອງຈາກ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈົ່ງໃຈຂັບຂີ່ລົດຜ່ານເສັ້ນທາງວິບາກ ຫຼື ຂັບຂີ່ຜ່ານແມ່ນ້ຳ ຫຼື ທາງລັດ ຫຼື ເສັ້ນທາງທີ່ມີນ້ຳຖ້ວມ.
- 8.22 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການປ່ຽນແປງອຸນຫະພູມຢ່າງກະທັນຫັນ ອັນເປັນຜົນມາຈາກ ຄວາມບໍ່ລະມັດລະວັງ ຫຼື ການເນີນເສີຍ ຂອງ ຜູ້ຂັບຂີ່ ແມ່ນບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ ຍົກເວັ້ນໃນກໍລະນີທີ່ເກີດຈາກອຸປະຕິເຫດ.
- 8.23 ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ທີ່ເກີດຈາກ ການທຳຄວາມສະອາດ, ການຂ້າເຊື້ອ, ການຝື້ນຝູ, ການສ້ອມແປງ, ການຂັດຖູລົດ ໃຫ້ເງິນຈາກ.
- 8.24 ໃນກໍລະນີທີ່ເກີດອຸປະຕິເຫດ ຖ້າຫາກວ່າຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ບໍ່ແຈ້ງອຸປະຕິເຫດຢ່າງຕົງຕໍ່ເວລາທີ່ໄດ້ກຳນົດ ຫຼື ການລວມເອົາຄ່າເສຍຫາຍຫຼາຍໆຢ່າງ ເພື່ອແຈ້ງບາດດຽວ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະຮັບຜິດຊອບແຕ່ ຄວາມເສຍຫາຍໃໝ່ທີ່ເກີດຂຶ້ນເທົ່ານັ້ນ.
- 8.25 ໃນກໍລະນີມີການຂີ້ລັກງັດແງະ (ການລັກແຜ່ນການກະທຳທີ່ຜິດກົດໝາຍ ເຊິ່ງການກະທຳດັ່ງກ່າວເປັນການເອົາຊັບສິນ ຂອງ ບຸກຄົນອື່ນ ໂດຍ ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຢ່າງສະໝັກໃຈ ຫຼື ເປັນການເອົາມາດ້ວຍການຂົ່ມຂູ່ ຫຼື ໃຊ້ຄວາມຮຸນແຮງ), ກໍລະນີດັ່ງກ່າວໄປນີ້ ຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ:
 - 8.25.1 ສິ່ງປະກອບ, ເຄື່ອງມື ຫຼື ອາໄຫຼ່ ທີ່ເກັບຢູ່ພາຍນອກ ພາຫະນະ ເຊັ່ນ: ຢາງສຳຮອງ, ລີ້ແມັກ, ຝາຄອບກະບະ, ກັນຊີນ...
 - 8.25.2 ຄວາມສູນເສຍ ທີ່ເກີດຈາກ ການປະກຸນແຈລົດໄວ້ ພາຍໃນ ຫຼື ໃນບໍລິເວນໂຕລົດ ໂດຍທີ່ບໍ່ມີຄົນເຝົ້າ ຫຼື ຄົນຢູ່ລົດ;
 - 8.25.3 ການລັກຊັບທີ່ເກີດຈາກ ສະມາຊິກໃນຄອບຄົວ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ທີ່ອາໄສຢູ່ໃນ ຫຼັງຄາເຮືອນດຽວ ກັນກັບ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ທີ່ເກີດຈາກ ສະມາຊິກໃນຄອບຄົວທີ່ມີສ່ວນພົວພັນກັນ.
 - 8.25.4 ຄວາມເສຍຫາຍ ຫຼື ການລັກຊັບ ທີ່ເກີດຈາກ ການງັດແງະ ຫຼື ການຍົກຍອກ ໂດຍບຸກຄົນໃດໜຶ່ງ ທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍໃຫ້ ນຳໃຊ້ ຫຼື ຄອບຄອງ ພາຫະນະ ຕາມ ສັນຍາເຊົ່າ, ສັນຍາເຊົ່າສິນເຊື້ອ, ສັນຍາເຊົ່າຊີ້, ສັນຍາຊວດຈຳ; ຫຼື ໂດຍບຸກຄົນທີ່ລົງນາມໃນສັນຍາດັ່ງກ່າວ.
 - 8.25.5 ການລັກຊັບໂດຍ ພະນັກງານ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໃນລະຫວ່າງ ໂມງເຮັດວຽກ ຍົກເວັ້ນໃນກໍລະນີທີ່ ມີການຮ້ອງຟ້ອງ ຕໍ່ ພະນັກງານດັ່ງກ່າວໂດຍກົງ.
- 8.26 ຄວາມເສຍຫາຍ ຈາກ ອຸປະຕິເຫດທີ່ ຜູ້ປະກັນໄພ ພົບເຫັນວ່າ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະ ມີການປົກປິດ, ປອມແປງ, ບໍ່ເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນ ຫຼື ເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່ສອດຄ່ອງຕາມຄວາມເປັນຈິງ ກ່ຽວກັບອຸປະຕິເຫດ (ເຊັ່ນ: ສະຖານທີ່, ເວລາ, ບຸກຄົນທີ່ມີສ່ວນພົວພັນ ແລະ ອື່ນໆ), ປະຕິເສດການໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື ຕໍ່ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕ່າງໆ ແລະ/ຫຼື ເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຫຼື ລົບຫຼີ ຈາກສະຖານທີ່ເກີດເຫດ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຕາມກົດໝາຍ ລວມເຖິງ ການກະທຳທີ່ບໍ່ຈິງໃຈ ທີ່ ຜູ້ປະກັນໄພ ພົບເຫັນ ບໍ່ວ່າກ່ອນ, ໃນລະຫວ່າງ ຫຼື ພາຍຫຼັງທີ່ ຜູ້ປະກັນໄພໄດ້ຮັບເອົາໜັງສືຮຽກຮ້ອງສິນທິແທນປະກັນໄພແລ້ວແມ່ນບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ.

8.27 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກ ການສືບຕໍ່ຂັບຂີ່ລົດປະກັນໄພ ພາຍຫຼັງເກີດອຸປະຕິເຫດ ເຊິ່ງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຄວນຢູ່ດຸນນ້ຳໃຊ້ລົດ ເພື່ອສ້ອມແປງ ຫຼື ຕິດຕໍ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ເພື່ອຂໍຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ ຈາກ ພະນັກງານປະກັນໄພ. ຄວາມເສຍຫາຍ ບາງຄັ້ງ ແມ່ນເກີດຈາກ ການປະລິດປະກັນໄພ ຢູ່ສະຖານທີ່ ທີ່ບໍ່ມີຄວາມປອດໄພ ເຮັດໃຫ້ ມີຄວາມເສຍຫາຍ ເພີ່ມຂຶ້ນ ຫຼື ມີຄວາມເສຍຫາຍໃໝ່ເກີດຂຶ້ນ ແມ່ນບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ.

8.28 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດ ຈາກ ການເງິນເສີຍທີ່ບໍ່ສາມາດຍອມຮັບໄດ້ ເຊັ່ນ: ການຂັບຂີ່ລົດສວນເລນ, ການຂັບຂີ່ລົດຍ້ອນສອນ, ການຂັບຂີ່ລົດຜ່ານຈຸດທີ່ມີສິ່ງກົດຂວາງ, ທາງລັດ, ທາງທີ່ຢູ່ໃນສະພາບບໍ່ສາມາດຂັບຂີ່ຜ່ານໄດ້ ໂດຍທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການ ປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ຂັບຂີ່ ກໍຮັບຮູ້ເຖິງຄວາມສ່ຽງທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນແມ່ນບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ.

8.29 ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຊັບສິນທີ່ເກີດຈາກການລັ່ນ ຫຼື ນ້ຳໜັກ ຂອງ ລົດ ຫຼື ສິ່ງຂອງທີ່ບັນທຸກ ເຊັ່ນ: ຊິງຊັງນ້ຳໜັກ, ຂົວ, ຂົວທາງລົດໄຟ, ຖະໜົນ, ທາງຄົນຍ່າງ ຫຼື ສິ່ງທີ່ຢູ່ກ້ອງສິ່ງດັ່ງກ່າວ.

8.30 ຄວາມເສຍຫາຍໃດໜຶ່ງ ຕໍ່ ສາຍໄຟຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ສາຍໄຟຝ້າ, ສາຍໂທລະສັບ, ສາຍໂທລະພາບ ຫຼື ສິ່ງທີ່ຢູ່ເທິງ ສິ່ງດັ່ງ ກ່າວ ທີ່ເກີດຈາກ ຄວາມສູງ ຂອງ ພາຫະນະ ຫຼື ສິ່ງຂອງທີ່ຂົນສົ່ງ (ມາດຕາ 34, ດຳລັດ ຂອງ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 188, ລົງວັນທີ 03 ກໍລະກົດ 2007).

8.31 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຕໍ່ ສິນຄ້າ ແລະ ວັດຖຸສິ່ງຂອງ ທີ່ຂົນສົ່ງໂດຍ ລົດປະກັນໄພ ລວມເຖິງ ຄວາມເສຍຫາຍ ທີ່ເກີດຈາກ ສິນຄ້າ ແລະ/ຫຼື ວັດຖຸສິ່ງຂອງດັ່ງກ່າວເອງ ຕໍ່ ບຸກຄົນ ຫຼື ຊັບສິນ ຂອງ ຜູ້ອື່ນ.

8.32 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກ ການນຳໃຊ້ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ເຂົ້າໃນວຽກງານກໍ່ສ້າງ ຫຼື ການຜະລິດ.

8.33 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກ ການກໍ່ການຮ້າຍ.

8.34 ການສ້ອມແປງເບື້ອງຕົ້ນ ຢູ່ ສະຖານທີ່ເກີດອຸປະຕິເຫດ, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການລາກ, ອຸ່ສ້ອມແປງ, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການ ເຄື່ອນຍ້າຍ ພາຫະນະ ຫຼື ສິ່ງຂອງທີ່ຂົນສົ່ງ ໄປໄວ້ ອຸ່ສ້ອມແປງລົດທີ່ໃກ້ທີ່ສຸດ ເຊິ່ງໃນຄວາມເປັນຈິງແລ້ວ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍດັ່ງ ກ່າວ ແມ່ນ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບ (ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ ໃນກໍລະນີ ມີອຸປະຕິເຫດເກີດຂຶ້ນ, ບໍລິສັດ ປະກັນໄພ ຈະທົດແທນເງິນຄືນ ສຳລັບ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງ ໃນຈຳນວນ 20% ຂອງ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການສ້ອມແປງທັງໝົດ ເຊິ່ງສິນທົດແທນປະກັນໄພດັ່ງກ່າວ ແມ່ນລວມຢູ່ໃນ ວົງເງິນຄຸ້ມກັນໂຕລົດປະກັນໄພ.

8.35 ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃດໜຶ່ງ ແລະ ຫຼື ການເກີດລົງໂດຍທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີຈາກ ຜູ້ປະກັນໄພ ກ່ອນ.

8.36 ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ແລະ ຜູ້ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນສັນຍານີ້ມີພັນທະໃນການສະໜອງຂໍ້ມູນຢ່າງຄົບຖ້ວນແລະຖືກຕ້ອງໃຫ້ກັບ ຜູ້ປະກັນໄພ ແລະ ເຫັນດີໃຫ້ ຜູ້ປະກັນໄພ ເຂົ້າເຖິງ, ເກັບກຳ, ຮຽກເອົາ, ນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນຈາກຜູ້ກ່ຽວ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 9 ການປົກປ້ອງສິດ ແລະ ຮຽກຮ້ອງທົດແທນຄືນ (ໃນກໍລະນີມີການຊີ້ເອົາການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວນີ້)

ພາຍໃນຂອບເຂດວົງເງິນປະກັນໄພສູງສຸດ ສຳລັບ ຄວາມເສຍຫາຍແຕ່ລະຢ່າງຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະ, ໃນກໍລະນີທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຖືກຮ້ອງຟ້ອງ ໂດຍບຸກຄົນທີສາມ ເພື່ອຮຽກຮ້ອງໃຫ້ໃຊ້ແທນຄວາມເສຍຫາຍ ແລະ/ຫຼື ຄວາມສູນເສຍໃດໜຶ່ງອັນເປັນຜົນມາຈາກອຸປະຕິເຫດ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະປົກປ້ອງສິດ ແລະ/ຫຼື ຜົນປະໂຫຍດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ. ໃນທາງກົງກັນຂ້າມ, ໃນກໍລະນີທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຮ້ອງຟ້ອງບຸກຄົນທີສາມ ເພື່ອຮຽກຮ້ອງເອົາຄ່າເສຍຫາຍ ແລະ/ຫຼື ຄ່າສູນເສຍທີ່ເກີດຈາກ ອຸປັດຕິເຫດ,

ພາລະບົດບາດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ:

- ໃຫ້ຄຳແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກ,
- ຊ່ວຍໃນການກະກຽມເອກະສານຕ່າງໆ,
- ຊ່ວຍຕິດຕາມຄະດີ ສຳລັບ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເທົ່ານັ້ນ.

ພາລະບົດບາດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ:

- ສະໜອງຂໍ້ມູນ ແກ່ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດ ດ້ວຍເງິນເອງ;
- ສະໜອງຂໍ້ມູນຫຼັກຖານ ແກ່ ຕຳຫຼວດ / ສານ,
- ໃຫ້ຄຳໃຫ້ການ ຫຼື ຄຳໂຕ້ແຍ້ງ
- ເຂົ້າຮ່ວມການປະຊຸມ ຕາມ ການສະເໜີ,

- ເຂົ້າຮ່ວມຟັງຄໍາຕັດສິນ ແລະ ອື່ນໆ...

ໝາຍເຫດ: ສໍາລັບ ການຄຸ້ມກັນແບບ TPL AB: ບໍລິສັດປະກັນໄພ ບໍ່ມີພັນທະໃນການຈ່າຍເງິນທົດແທນ ສໍາລັບ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ບໍ່ສາມາດເກັບຄືນໄດ້ທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເຊັ່ນ: ຄວາມສູນເສຍທີ່ເກີດ ຈາກຄວາມລ່າຊ້າ, ຄວາມເສຍຫາຍສືບເນື່ອງ ແລະ ອື່ນໆ. ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະນໍາໃຊ້ຊັບພະຍາກອນທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ມີ ເພື່ອຮ້ອງຟ້ອງ ໃນນາມ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໃນຂະບວນການທາງດ້ານກົດໝາຍ. ຂອບເຂດການບໍລິການ/ການຊ່ວຍເຫຼືອທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ສະໜອງໃຫ້ແມ່ນຈຳກັດສະເພາະ ການກະກຽມເອກະສານທາງດ້ານກົດໝາຍເບື້ອງຕົ້ນເທົ່ານັ້ນ ເນື່ອງຈາກວ່າການດໍາເນີນຄະດີໃນຊັ້ນສານອາດຈະຕ້ອງໄດ້ນໍາໃຊ້ທະນາຍຄວາມເຂົ້າໃນການວ່າຄວາມ. ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງສືບຕໍ່ດໍາເນີນຂັ້ນຕອນຕ່າງໆດ້ວຍຕົນເອງ;

ນອກຈາກນັ້ນ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຍັງສາມາດໃຫ້ຄໍາແນະນໍາ ກ່ຽວກັບການຊອກຫາທະນາຍຄວາມ ສໍາລັບ ວ່າຄວາມໃນຄະດີຖ້າຕ້ອງການ.

ໝາຍເຫດ: ສໍາລັບ ຄະດີທີ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງຄ່າເສຍຫາຍໄດ້ ເຊິ່ງຈຳເປັນຈະຕ້ອງມີການແຈ້ງໃຫ້ ເຈົ້າໜ້າຕໍາຫຼວດບັນທຶກໄວ້, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຢ່າງເຕັມສ່ວນໃນການແຈ້ງຄວາມດ້ວຍຕົນເອງ ສໍາລັບ ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ. ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະບໍ່ມີສິດ ແລະ ພັນທະພາຍໃຕ້ ກົດໝາຍ ໃນການແຈ້ງຄວາມໃນນາມຂອງບຸກຄົນອື່ນ. ການແຈ້ງຄວາມ ຫຼື ການໃຫ້ການ ກ່ຽວກັບ ລາຍລະອຽດຄວາມເສຍຫາຍ ແມ່ນຖືວ່າເປັນຄະດີອາຍາ. ດັ່ງນັ້ນ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຕ້ອງແຈ້ງຄວາມກັບເຈົ້າໜ້າຕໍາຫຼວດດ້ວຍຕົນເອງ. ພາຍຫຼັງທີ່ ເຈົ້າໜ້າຕໍາຫຼວດ ຮັບແຈ້ງຄວາມຄະດີແລ້ວ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ທີ່ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງ ສາມາດຊ່ວຍ ແລະ ຕາງໜ້າຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເພື່ອຕິດຕາມ ແລະ ລາຍງານຄວາມຄືບໜ້າ ຂອງຄະດີ ໃຫ້ແກ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຮັບຊາບເທົ່ານັ້ນ.

ມາດຕາ 10 ການຄຸ້ມກັນຜູ້ຂັບຂີ່ (ໃນກໍລະນີມີການຊີ້ເອົາການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວນີ້)

1. ຈຸດປະສົງຂອງການຄຸ້ມກັນ

- 10.1 ຄຸ້ມກັນບຸກຄົນໃດໜຶ່ງທີ່ຂັບຂີ່ ພາຫະນະ ໂດຍໄດ້ຮັບການອະນຸຍາດ ຈາກ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເຊິ່ງເປັນບຸກຄົນທີ່ຈະບໍ່ ໄດ້ຮັບສິນທິດແທນປະກັນໄພ ຈາກ ການປະກັນໄພອື່ນໃດໜຶ່ງ ຫຼື ມີສິດໄດ້ຮັບ ແຕ່ວົງເງິນປະກັນໄພບໍ່ພຽງພໍ. ບໍລິສັດປະກັນໄພຈະຈ່າຍ ເງິນສິນທິດແທນປະກັນໄພ ສໍາລັບ ພາກສ່ວນດັ່ງກ່າວທີ່ເກີນວົງເງິນຄຸ້ມກັນເທົ່ານັ້ນ ແລະ ສູງສຸດເຖິງວົງເງິນຄຸ້ມກັນ ພາຍໃຕ້ ສັນຍາປະກັນໄພ.
- 10.2 ການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວ ບໍ່ແມ່ນການຄຸ້ມກັນສະສົມ ລະຫວ່າງ <<ການເສຍຊີວິດ>> ກັບ << ຄວາມພິການ>>.

2. ຂໍ້ຍົກເວັ້ນການຄຸ້ມກັນ.

- ຂັບຂີ່ ໃນຂະນະມືນເມົາ, ບໍ່ວ່າຈະເກີດຈາກລົດຢາເສບຕິດ, ສານເສບຕິດທີ່ມີລົດຕໍ່ປະສາດ, ການບໍລິໂພກເຄື່ອງດື່ມທີ່ມີທາດເຫຼົ້າ ຫຼື ຫຼຸບເທົ່າ ຫຼື ເກີນກວ່າ 0.24mg/l ໃນລົມຫາຍໃຈ ຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ຂອງ ສປປ ລາວ.
- ບຸກຄົນໃດໜຶ່ງ ທີ່ຂັບຂີ່ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຈາກ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ແລະ ບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດ ຂັບຂີ່,
- ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດ ຈາກ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໂດຍເຈດຕະນາ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ອຸປະຕິເຫດ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ, ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະ, ຜູ້ໂດຍສານ ຫຼື ບຸກຄົນທີສາມ ກໍ່ຂຶ້ນໂດຍເຈດຕະນາ ເພື່ອຈຸດປະສົງໃນການທໍາຮ້າຍຮ່າງກາຍຕົນເອງ, ຂ້າຕົວຕາຍ, ພະຍາຍາມຂ້າຕົວຕາຍ; ຫຼື ອາການປ່ວຍທາງຈິດ, ອຸປະຕິເຫດ, ຄວາມສູນເສຍ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍອື່ນໆ ທີ່ສ້າງຂຶ້ນໂດຍເຈດຕະນາ ໂດຍ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ, ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະ ຫຼື ບຸກຄົນອື່ນ ທີ່ດໍາເນີນການໃນນາມ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໂດຍມີການມອບໝາຍຢ່າງຈະແຈ້ງ ຫຼື ເປັນໂນໆ...
- ການບາດເຈັບທາງດ້ານຮ່າງກາຍ ຫຼື ການເສຍຊີວິດ ຂອງ ຜູ້ຂັບຂີ່ ເຊິ່ງເກີດຈາກ ອຸປະຕິເຫດ ຈາກ ການນໍາໃຊ້ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພເຂົ້າໃນການຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ (ວັດຖຸໄວໄຟ, ລະເບີດ, ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ເປັນກົດ ແລະ ອື່ນໆ); ແລະ ຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ໄດ້ຮັບບາດເຈັບ ຈາກ ວັດຖຸອັນຕະລາຍດັ່ງກ່າວ.

ມາດຕາ 11 ຄ່າປິ່ນປົວ

11.1 ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ ຂຶ້ນກັບເອກະສານຫຼັກຖານ

ຄ່າປິ່ນປົວ ທີ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ ແມ່ນໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະ ຕາມ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕົວຈິງ ແຕ່ບໍ່ເກີນ ວົງເງິນປະກັນໄພ ສຳລັບ ຄ່າຢາ, ຄ່າກວດຮ່າງກາຍ, ການຝຶນຝູກຂອງ ແລະ ສະມັດຕະພາບທາງຮ່າງກາຍ ລວມເຖິງ ທັນຕະກຳ ແລະ ການໃສ່ອະໄວຍະວະທຽມ ທີ່ເກີດຈາກ ອຸປະຕິເຫດທີ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ.

11.2 ການຈ່າຍສິນທິແທນປະກັນໄພ

ສິນທິແທນປະກັນໄພ ທີ່ຈະຈ່າຍໃຫ້ແກ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງບໍ່ສູງກວ່າ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕົວຈິງທີ່ເກີດຂຶ້ນ ແລະ ຈະຕ້ອງບໍ່ເກີນ ກວ່າວົງເງິນປະກັນໄພ.

ພາກທີ III. ພັນທະ ຂອງ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໃນການສະໜອງຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບ ຄວາມສ່ຽງ

ມາດຕາ 12 ການແຈ້ງຂໍ້ມູນ ຂອງ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ພາຍຫຼັງ ແລະ ໃນລະຫວ່າງ ການເຮັດສັນຍາປະກັນໄພ

ການປະຕິບັດສັນຍາ – ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

1/. ພາຍຫຼັງມີການເຮັດສັນຍາປະກັນໄພ

12.1 ສັນຍາຈະຖືກສ້າງຂຶ້ນ ຕາມ ການແຈ້ງຂໍ້ມູນ ຂອງ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ແລະ ການກຳນົດຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ແມ່ນຂຶ້ນກັບ ການໃຫ້ຂໍ້ມູນດັ່ງກ່າວ. ດັ່ງນັ້ນ, ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ຈະມີຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ໜ້າກົດໝາຍ ໃນການໃຫ້ຂໍ້ມູນຢ່າງຖືກຕ້ອງ ແລະ ເທົ່າທີ່ເຕີມຮູ້ ກ່ຽວກັບ ສະຖານະການທັງໝົດ ເຊິ່ງອາດຈະຊ່ວຍ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ໃນການປະເມີນຄວາມສ່ຽງຕ່າງໆ ທີ່ຜູ້ກ່ຽວ ຈະຕ້ອງຮັບຜິດຊອບ.

2/. ໃນ ລະຫວ່າງ ການປະຕິບັດສັນຍາ

12.2 ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຮັບຊາບ ກ່ຽວກັບ ການປ່ຽນແປງທັງໝົດທີ່ ສົ່ງຜົນກະທົບ ຕໍ່ ຄຸນລັກສະນະ ຂອງ ພາຫະນະ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ດັ່ງລຸ່ມນີ້:

* ຈຳນວນບ່ອນນັ່ງ

* ຕົວຖັງ

* ການເຊື່ອມຕໍ່ຊາເລັ່ງໃສ່ພາຫະນະສອງລໍ້

* ນ້ຳໜັກທີ່ມີການປ່ຽນແປງເນື່ອງຈາກການເຄື່ອນທີ່ຂອງສິ່ງຂອງທີ່ບັນທຸກ ແລະ ນ້ຳໜັກຄົງທີ່ (ສຳລັບພາຫະນະທາງການຄ້າ)

* ການປັບປ່ຽນໃດໜຶ່ງ ທີ່ເຮັດໃຫ້ ສະມັດຕະພາບ ຂອງ ພາຫະນະ ມີການປ່ຽນແປງ

12.3 ການນຳໃຊ້ພາຫະນະ ລວມທັງໃນກໍລະນີທີ່ມີ ການດັດແປງຊົ່ວຄາວ

12.4 ສຳລັບ ຜູ້ຂັບຂີ່ທົ່ວໄປ, ເພດ, ອາຍຸ, ວັນທີ ຂອງ ໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່

12.5 ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຮັບຊາບ ກ່ອນມີການດັດແປງໃດໆເກີດຂຶ້ນ ຖ້າຫາກການດັດແປງດັ່ງກ່າວ ແມ່ນເປັນການກະທຳຂອງ ຜູ້ກ່ຽວເອງ ແລະ ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ມີການກະທຳ ຂອງ ຜູ້ກ່ຽວ, ຈະຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຮັບຊາບ ພາຍໃນ ແປດວັນ ນັບແຕ່ມື້ທີ່ ຜູ້ກ່ຽວ ຫຼື ບຸກຄົນ ຮູ້ວ່າມີການດັດແປງດັ່ງ ກ່າວເປັນຕົ້ນໄປ.

12.6 ໃນກໍລະນີທີ່ ການດັດແປງ ເຮັດໃຫ້ມີການປ່ຽນແປງຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ ເຊັ່ນວ່າ: ມີສະພາບໃໝ່ ໃນເວລາທີ່ເຮັດ ສັນຍາປະກັນໄພ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະບໍ່ເຮັດສັນຍາປະກັນໄພ ຫຼື ອາດຈະເຮັດສັນຍາປະກັນໄພ ແຕ່ຈະຕ້ອງມີການເພີ່ມຄ່າທຳນຽມການປະກັນໄພ ຕື່ມອີກເທົ່ານັ້ນ.

ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະມີຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ໜ້າກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບຂໍ້ບັງຄັບ ໃນການແຈ້ງຂໍ້ມູນຕາມຄວາມເປັນຈິງ ເຊິ່ງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ມີສິດຍົກເລີກສັນຍາ ໂດຍມີແຈ້ງການລ່ວງໜ້າສືບວັນ ຫຼື ສະເໜີຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພໃໝ່ ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ມີການແຈ້ງຂໍ້ມູນຕາມຄວາມເປັນຈິງ. ໃນກໍລະນີທີ່ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ປະຕິເສດ ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພໃນອັດຕາໃໝ່, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ມີສິດຍົກເລີກ ສັນຍາປະກັນໄພ ໂດຍມີແຈ້ງການລ່ວງໜ້າສືບວັນ.

3/. ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

- 12.7 ການປົກປິດ, ການແຈ້ງຂໍ້ມູນເທັດໂດຍເຈດຕະນາ, ການເລີ່ມເສີຍ ຫຼື ການແຈ້ງຂໍ້ມູນທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ກ່ຽວກັບ ສະຖານະການ ຫຼື ເຫດການທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຂ້າງເທິງ ຈະຖືກປະຕິບັດມາດຕະການຕ່າງໆດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ເຖິງແມ່ນວ່າການກະທຳດັ່ງກ່າວ ຈະບໍ່ມີຜົນກະທົບໃດໆຕໍ່ອຸປະຕິເຫດກໍຕາມ:
- 12.8 ການຍົກເລີກສັນຍາ ແລະ ເຮັດໃຫ້ສັນຍາເປັນໂມຄະ ໃນກໍລະນີ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ມີຜິດຕິກຳທີ່ບໍ່ຊື່ສັດ.
- 12.9 ການຫຼຸດສັດສ່ວນສິນທິດແທນປະກັນໄພລົງຈາກຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພທີ່ໄດ້ຊຳລະແລ້ວ ເມື່ອທຽບກັບຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ທີ່ຈະຕ້ອງຈ່າຍ ໃນກໍລະນີທີ່ການແຈ້ງຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບ ຄວາມສ່ຽງມີຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ສຳເລັດສົມບູນ. ໃນກໍລະນີທີ່ຂໍ້ກ່າວຫາວ່າ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ມີຄວາມບໍ່ຊື່ສັດແມ່ນບໍ່ມີເຫດຜົນ, ແລະ ຜູ້ ກ່ຽວໄດ້ແຈ້ງຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບ ຄວາມສ່ຽງຢ່າງຖືກຕ້ອງ ແລະ ສຳເລັດສົມບູນ.
- ອັດຕາຟື້ນຖານ ສຳລັບ ການຫຼຸດສິນທິດແທນປະກັນໄພ ແມ່ນ ອັດຕາໃນເວລາທີ່ມີການເຮັດສັນຍາປະກັນໄພ ຫຼື ໃນມື້ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ເກີດຂຶ້ນ ແລ້ວແຕ່ລະກໍລະນີ.
- ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ສາມາດກຳນົດເຫດການຫຼື ວັນທີ່ມີເຫດການເກີດຂຶ້ນ, ໃນມື້ສຸດທ້າຍກ່ອນມີຄວາມເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນ.

ມາດຕາ 13 ການຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ

ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ເພື່ອທີ່ຈະໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ສັນຍາປະກັນໄພ. ໃນກໍລະນີ ບໍ່ມີການຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ພາຍໃນ 30 ວັນ ນັບແຕ່ ມີເລີ່ມຄຸ້ມກັນທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ ສັນຍາປະກັນໄພ ຫຼື ໜັງສືສະຫຼັກຫຼັງເປັນຕົ້ນໄປ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຂໍສະຫງວນສິດໃນການຍົກເລີກ ສັນຍາປະກັນໄພ ຫຼື ໜັງສືສະຫຼັກຫຼັງ ໂດຍບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຮັບຊາບລ່ວງໜ້າ ກ່ຽວກັບ ການຍົກເລີກດັ່ງກ່າວ.

ມາດຕາ 14 ການແກ້ໄຂອຸປະຕິເຫດ

14.1 ການແຈ້ງເຫດ

- a) ເມື່ອພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພເກີດອຸປະຕິເຫດ, ເສຍ, ຖືກປຸ້ນຈີ້ ຫຼື ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍຈາກ ການປະທ້ອງ, ການຈະລາຈົນ ແລະ ການກໍ່ຄວາມບໍ່ສະຫງົບ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ຂັບຂີ່ ຕ້ອງແຈ້ງເຫດໜີ້ໜີ້ ໂດຍການໂທ ຫຼື ແຈ້ງຄວາມກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດ ຫຼື ອົງການຈັດຕັ້ງທ້ອງຖິ່ນທີ່ໂກ້ທິສຸດ; ໂທ: 1456; (021) 222 222 ຫຼື 020 5524 4222.
- b) ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຮັບຊາບໜີ້ໜີ້.
- c) ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຕ້ອງສົ່ງ ເອກະສານໃດໜຶ່ງທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໄດ້ຮັບ ໃຫ້ແກ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ, ເຊິ່ງເອກະ ສານດັ່ງກ່າວລວມມີ: ໝາຍຮຽກ, ໝາຍສານ ຫຼື ໜັງສືຮຽກຮ້ອງ.
- d) ໃນກໍລະນີເກີດ ອຸປະຕິເຫດ ຢູ່ ປະເທດໄທ
- ພາຍໃຕ້ ສັນຍາປະກັນໄພທີ່ຄຸ້ມກັນໂຕລົດປະກັນໄພ, ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ຈະໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນເຖິງແມ່ນວ່າຈະເກີດອຸປະຕິເຫດຂຶ້ນຢູ່ ປະເທດໄທກໍຕາມ. ການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວ ແມ່ນສະເພາະແຕ່ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກ ການຕຳ (ກັບວັດຖຸເຄື່ອນທີ່) ຂອງພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພເທົ່ານັ້ນ (ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ). ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມກັນບຸກຄົນທີສາມ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງຊື້ປະກັນໄພຈາກ ບໍລິສັດປະກັນໄພຢູ່ ປະເທດໄທ ໃນແຕ່ລະຄັ້ງ ແລະ ທຸກຄັ້ງທີ່ຂ້າມໄປຝັ່ງໄທ. ນີ້ກໍເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ມີສັນຍາປະກັນໄພຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມ (TPL) ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ເພື່ອຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍ ແລະ ຄວາມສູນເສຍຕໍ່ບຸກຄົນອື່ນ/ບຸກຄົນທີສາມ ທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ອາດຈະໄດ້ຮັບຜິດຊອບ ເມື່ອມີອຸປະຕິເຫດເກີດຂຶ້ນ.
- ດັ່ງນັ້ນ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ສາມາດຂະຫຍາຍການຄຸ້ມກັນຢູ່ ປະເທດໄທ ສຳລັບຄວາມເສຍຫາຍ ຈາກການຕຳຂອງພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພເທົ່ານັ້ນ. ສຳລັບ ຄວາມສູນເສຍ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍໃດໜຶ່ງຕໍ່ບຸກ ຄົນອື່ນ, ກົດໝາຍບັງຄັບໃຫ້ຜູ້

ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຕ້ອງຊື້ສັນຍາປະກັນໄພຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງ ຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມ ກັບ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຢູ່ປະເທດໄທ. ດັ່ງນັ້ນ, ມັນຈຶ່ງເປັນຂໍ້ບັງຄັບໃຫ້ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຕ້ອງຊື້ ສັນຍາປະກັນໄພຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມ ທຸກໆຄັ້ງທີ່ຂ້າມໄປຝັ່ງໄທ.

1) ຂັ້ນຕອນການສະເໜີຂໍສິນທິດແທນປະກັນໄພ

ເມື່ອມີອຸປະຕິເຫດເກີດຂຶ້ນ ຢູ່ ປະເທດໄທ; ການຄຸ້ມກັນຄວາມສູນເສຍ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍ ຈະແບ່ງເປັນ 2 ພາກສ່ວນຄື:

- (i) ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ (OD) ໝາຍເຖິງ ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກ ການຕຳ ຂອງພາຫະນະທີ່ ມີປະກັນໄພ ໂດຍທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະຮັບຜິດຊອບ;
- (ii) ຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມ (TPL) ໝາຍເຖິງ ຄວາມເສຍຫາຍ ຕໍ່ ບຸກຄົນອື່ນ ທີ່ເກີດຈາກ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ. ຄວາມຮັບຜິດຊອບດັ່ງກ່າວ ແມ່ນໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ ຈາກ ບໍລິສັດປະກັນໄພໄທ ທີ່ຂາຍປະກັນໄພຄຸ້ມກັນ ບຸກຄົນທີສາມ ໃຫ້ແກ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໃນຂະນະທີ່ຜູ້ກ່ຽວ ຢູ່ປະເທດໄທ (ຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ ກ່ຽວກັບ ຂອບເຂດການຄຸ້ມກັນ ແມ່ນສາມາດເບິ່ງໄດ້ຢູ່ ສັນຍາປະກັນໄພ ແລະ ເອກະສານຄັດຕິດ...).

2) ຕາຕະລາງກຳນົດຂັ້ນຕອນໃນການຮຽກຮ້ອງສິນທິດແທນປະກັນໄພ

ລ/ດ	ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ທີ່ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຄຸ້ມກັນ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມ ທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພໄທ ຄຸ້ມກັນ
1	ການແຈ້ງ: ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ສາຍດ່ວນ +856-21-222222 ໂທ : +856-21-215903 ແຟັກ +856-21-222713 ອີເມວ: claims@agl.com.la ເວັບໄຊ: www.agl.com.la	ການແຈ້ງ: ບໍລິສັດປະກັນໄພໄທ ຂໍແຈ້ງໃຫ້ຊາບວ່າ ບໍລິສັດປະກັນໄພໄທ ຈະຕ້ອງເປັນບໍລິສັດ ທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຊື້ປະກັນໄພຄຸ້ມກັນບຸກຄົນທີສາມ ໃນເວລາທີ່ຂ້າມໄປປະເທດໄທ.
2	ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງປະກອບເອກະສານດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ໃຫ້ແກ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ (ຂໍ້ມູນເອກະສານດັ່ງກ່າວແມ່ນໄດ້ມາຈາກສະຖານທີ່ເກີດອຸປະຕິເຫດ ທີ່ເກີດ ຢູ່ ປະເທດໄທ. ໃຫ້ເບິ່ງຕາຕະລາງດ້ານຂວາມື ສຳລັບ ຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ ⇨): 1. ຮູບຖ່າຍອຸປະຕິເຫດ / ຄວາມເສຍຫາຍ (ປົກກະຕິແລ້ວ, ພະນັກງານປະກັນໄພ ຈະເປັນ ຜູ້ຖ່າຍຮູບ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ແນະນຳໃຫ້ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຖ່າຍຮູບພາບທີ່ສະແດງປ້າຍທະບຽນລົດ, ລາຍລະອຽດ ກ່ຽວກັບ ຄວາມເສຍຫາຍ, ພາກສ່ວນຂອງລົດ ທີ່ຕຳກັນ ຂອງ ລົດທັງສອງຄັນ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງ) 2. ແບບຟອມຂໍສິນທິດແທນປະກັນໄພ (ບໍລິສັດປະກັນໄພ ເປັນຜູ້ເອົາໃຫ້ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ສາມາດຕື່ມຂໍ້ມູນໃສ່ ເວລາທີ່ເກີດອຸປະຕິເຫດ. ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຍັງສາມາດນຳໃຊ້ແບບ ຟອມ ບົດລາຍງານອຸປະຕິເຫດ ສະບັບສຳເນົາ ຂອງ ບໍລິສັດ	ພະນັກງານປະກັນໄພ: ພະນັກງານ/ ຜູ້ສຳຫຼວດ ຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພໄທ ຈະ: – ລົງຜືນທີ່ເກີດເຫດ; – ເກັບກຳຂໍ້ມູນຫຼັກຖານ; – ປະເມີນຄວາມເສຍຫາຍ; – ກຳນົດຄວາມຮັບຜິດຊອບ; – ປະຕິບັດວຽກງານອື່ນໆທີ່ຈຳເປັນ ຢູ່ຂັ້ນນີ້, ພະນັກງານປະກັນໄພ ຈະເຮັດ ບົດລາຍງານອຸປະຕິເຫດ ແລະ ໃນກໍລະນີທີ່ ຄູ່ກໍລະນີ ເກີດລົງເຫັນດີ ກັບ ຂໍ້ກຳນົດ ຂອງ ພະນັກງານປະກັນໄພ, ພະນັກງານປະກັນໄພ ຈະສ້າງ ສັນຍາການທົດແທນຄວາມເສຍຫາຍ ຂຶ້ນ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດ: ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດໄທ ຈະເຂົ້າມາ ແລະ ດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນ ໃນກໍລະນີທີ່ ຄູ່ກໍລະນີ ບໍ່ສາມາດຕົກລົງກັນໄດ້ ພາຍຫຼັງທີ່ ພະນັກງານ ຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພໄທ ເຂົ້າມາໂກ່ແກ່ຍ ຢູ່ ສະຖານທີ່ເກີດເຫດແລ້ວ (ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວ ແມ່ນກໍລະນີທີ່ມີການບາດເຈັບທາງຮ່າງກາຍຢ່າງຮຸນແຮງ). ຈາກນັ້ນ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດ ຈະສອບຖາມ ຄູ່ກໍລະນີ ເພື່ອ ເຈລະຈາ ແລະ ເຮັດ ບົດບັນທຶກ ເປັນບ່ອນອີງ ໃນກໍລະນີທີ່

	ປະກັນໄພໄທ) 3. ສັນຍາການໃຊ້ແທນຄວາມເສຍຫາຍ (ຫຼື ສັນຍາ ໃດໜຶ່ງທີ່ສ້າງຂຶ້ນ ເພື່ອກຳນົດຄວາມ ຮັບຜິດຊອບ ຕໍ່ ອຸປະຕິເຫດ ຂອງ ແຕ່ລະ ຝ່າຍ ທີ່ສ້າງ ຂຶ້ນໂດຍ ພະນັກງານ/ຜູ້ສຳ ຫຼວດ ຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພໄທ) 4. ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງຍື່ນ ບົດບັນ ທຶກຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດ ເພື່ອຢັ້ງຢືນວ່າ ມີອຸປະຕິເຫດເກີດຂຶ້ນແທ້.	ສາມາດເກີດລົງກັນໄດ້. ຖ້າຫາກບໍ່ສາມາດເກີດລົງກັນໄດ້, ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຕຳຫຼວດ ຈະສົ່ງຄະດີດັ່ງກ່າວໃຫ້ຂັ້ນເທິງເປັນຜູ້ ພິຈາລະນາຕັດສິນ. ຄະດີດັ່ງກ່າວ ຈະຖືກພິຈາລະນາແກ້ໄຂ ຕາມ ກົດໝາຍ ຈະລາຈອນ ຂອງ ປະເທດໄທ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນ ໄພ ຈະໄດ້ ຮັບຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ ຈາກ ບໍລິສັດປະກັນໄພໄທ ໃນການດຳ ເນີນຄະດີໃນແຕ່ລະຂັ້ນ ເຊັ່ນ: ຂັ້ນຕຳຫຼວດ, ຂັ້ນ ຄະນະກຳມະການຕັດສິນ, ສານ.
3	ມາຮອດຂັ້ນນີ້ ແມ່ນຈະມີການສ້າງສັນຍາຂຶ້ນ.	
4	ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະສ້ອມແປງຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ ພາຫະນະ ທີ່ມີປະກັນໄພ ຕາມ ຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ເງື່ອນໄຂ ຂອງ ສັນຍາປະກັນໄພ ແລະ ຈະພິຈາລະນາການ ຊຳລະສິນທົດແທນປະກັນໄພ ຄ່ຽງຄູໄປກັບ ສັນຍາ ການໃຊ້ແທນຄວາມເສຍຫາຍ ທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນ ໄພ ເຊັ່ນກັບ ຄູ່ກໍລະນີ ຈາກ ອຸປະຕິເຫດທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຢູ່ ປະເທດໄທ. ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຂໍສະ ຫງວນສິດໃນ ການດຳເນີນການແທນ ໃນກໍລະນີທີ່ບຸກຄົນທີສາມ ເປັນ ຜູ້ກໍ່ໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືຢ່າງເຕັມສ່ວນ ເພື່ອອຳນວຍ ຄວາມ ສະດວກໃຫ້ແກ່ ຂັ້ນຕອນການດຳເນີນການ ແທນດັ່ງກ່າວ.	ໃນກໍລະນີແມ່ນຄວາມຜິດ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເອງ ຕໍ່ກັບ ອຸປະຕິເຫດ, ບໍລິສັດປະກັນໄພໄທ ຈະຈ່າຍສິນ ທົດແທນປະກັນໄພ ທີ່ຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍ ຫຼື ຄວາມສູນ ເສຍ ພາຍໃຕ້ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການ ປະກັນໄພ ໃຫ້ແກ່ ບຸກຄົນທີສາມທີ່ມີສ່ວນພົວພັນໃນ ອຸປະຕິເຫດດັ່ງກ່າວ. ໃນກໍລະນີແມ່ນຄວາມຜິດ ຂອງ ຄູ່ກໍລະນີຝ່າຍກົງກັນຂ້າມ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະດຳເນີນການແທນ ຜູ້ໄດ້ຮັບການ ປະກັນໄພ ແລະ ຈະຕິດຕໍ່ຫາ ບໍລິສັດປະກັນໄພໄທ ເພື່ອຂໍ ຄືນສິນທົດແທນປະກັນໄພທີ່ໄດ້ຊຳລະໄປແລ້ວ.

ພາກທີ IV: ຂັ້ນຕອນການຮຽກຮ້ອງສິນທົດແທນປະກັນໄພ

ມາດຕາ 15 ຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບ ການປະຕິບັດພາຍຫຼັງເກີດອຸປະຕິເຫດ ແລະ ຂັ້ນຕອນການຈ່າຍສິນທົດແທນປະກັນໄພ

ນິຍາມຂອງຄຳສັບ:

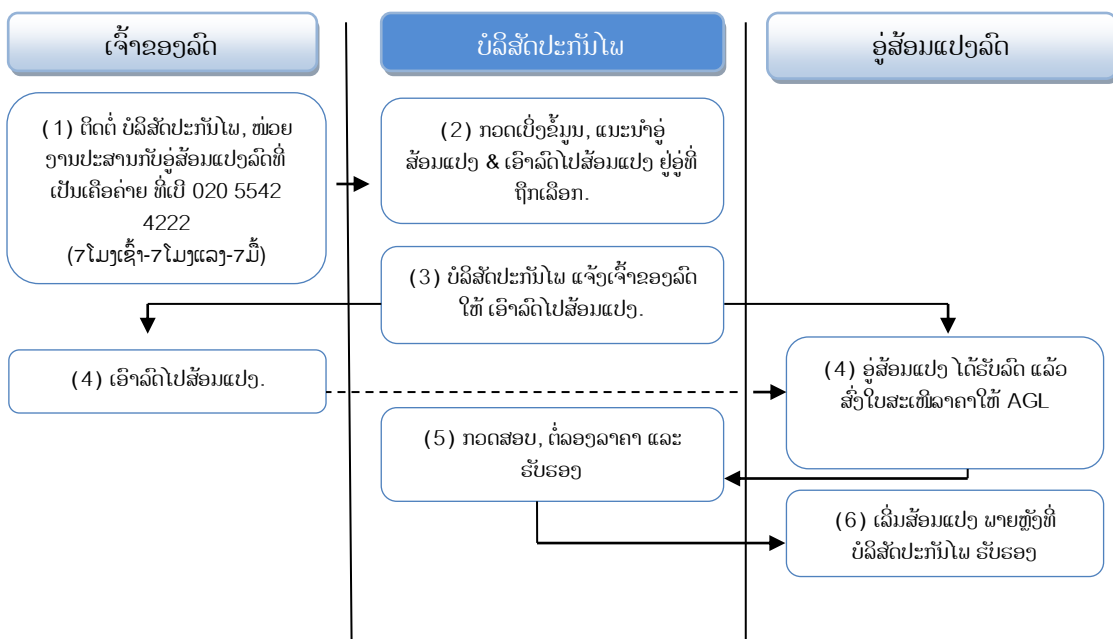
1. **ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ:** ໝາຍເຖິງ (1) ບຸກຄົນທີ່ຊື້ປະກັນໄພຈາກ ບໍລິສັດປະກັນໄພ, ຫຼື (2) ບຸກຄົນທີ່ຂັບຂີ່ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ.
2. **ບຸກຄົນທີສາມ** ຫຼື ເອີ້ນອີກຢ່າງໜຶ່ງວ່າ ຄູ່ກໍລະນີ ຫຼື ຝ່າຍກົງກັນຂ້າມ ໝາຍເຖິງ ບຸກຄົນທີ່ຂັບຂີ່ພາຫະນະ ທີ່ຕຳກັບ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຫຼື (2) ບຸກຄົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ຈາກ ອຸປະຕິເຫດ ທີ່ເກີດຈາກ ພາຫະນະທີ່ມີ ປະກັນໄພ.
3. **ສິນທົດແທນປະກັນໄພ:** ໝາຍເຖິງ ຈຳນວນຄ່າເສຍຫາຍທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ມີພັນທະຕາມກົດໝາຍ ໃນການຈ່າຍ ໃຫ້ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ ຕາມ ຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ເງື່ອນໄຂ ຂອງ ສັນຍາປະກັນໄພ.
4. **ໝາຍເຫດ:** ຖ້າໃນກໍລະນີທີ່ ຄູ່ກໍລະນີ ແມ່ນຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ, ຝ່າຍທີ່ເປັນຝ່າຍຜິດ ທີ່ຈະ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ ແລະ/ຫຼື ຄວາມສູນເສຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຈະຖືກເອີ້ນວ່າ “ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ” (ເນື່ອງຈາກ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະໃຊ້ສັນຍາປະກັນໄພບຸກຄົນທີສາມ ເພື່ອຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍ ແລະ/ຫຼື ຄວາມ ສູນເສຍດັ່ງກ່າວ ໃນນາມຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ); ສ່ວນຝ່າຍທີ່ບໍ່ແມ່ນຝ່າຍຜິດຈະຖືກເອີ້ນວ່າ “ບຸກຄົນທີ ສາມ”.

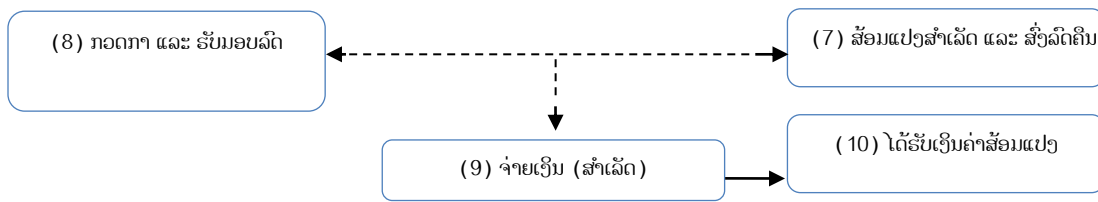
ມາດຕາ 16 ຄຳແນະນຳເບື້ອງຕົ້ນ ກ່ຽວກັບ ການປະຕິບັດພາຍຫຼັງເກີດອຸປະຕິເຫດ

1. ໃຫ້ຕິດຕໍ່ສາຍດ່ວນ ຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ: 1456, 021 222 222 (ສາຍດ່ວນ ບໍລິການ 24 ຊົ່ວໂມງ/ 7 ວັນຕໍ່ອາທິດ) ທັນທີ.
2. ບໍ່ແຕະຕ້ອງ ຫຼື ເຄື່ອນຍ້າຍ ພາຫະນະ ເວັ້ນເສຍແຕ່ພາຫະນະດັ່ງກ່າວກົດຂວາງການຈະລາຈອນ; ແຕ່ ກ່ອນຈະເຄື່ອນຍ້າຍຈະຕ້ອງມີການເຮັດເຄື່ອງໝາຍໃສ່ຫົນທາງ (ລັລິດ) ໂດຍຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບຄວາມຍິນຍອມ ຈາກ ຄູ່ກໍລະນີ ທັງສອງຝ່າຍເສຍກ່ອນ.
3. ຖ້າມີຄົນເຈັບ, ຈະຕ້ອງສົ່ງຜູ້ກ່ຽວ ໄປໂຮງໝໍທີ່ໃກ້ທີ່ສຸດທັນທີ.
4. ໃນກໍລະນີທີ່ ອຸປະຕິເຫດເກີດຂຶ້ນຢູ່ບ່ອນຫ່າງໄກສອກຫຼີກ ເຊິ່ງ ພະນັກງານ ຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ອາດຈະຕ້ອງໃຊ້ ເວລາດົນກວ່າຈະໄປຮອດຈຸດເກີດເຫດ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນດັ່ງນີ້:
 - 🚦 ແຈ້ງຕຳຫຼວດ ຫຼື ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ (ເຊັ່ນ: ນາຍບ້ານ) ເພື່ອມາເປັນພະຍານ ແລະ/ຫຼື ຊ່ວຍກະກຽມເອກະສານຫຼັກຖານ.
 - 🚦 ຖ່າຍຮູບ (1) ພາຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ ແລະ ວັດຖຸໃນສະຖານທີ່ເກີດອຸປະຕິເຫດ ທີ່ສະແດງໃຫ້ເຫັນ ເຖິງພາກສ່ວນຂອງ ລົດທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ; (2) ໃບທະບຽນ ຂອງ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ; (3) ໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ພາຫະນະ ຂອງ ຄູ່ກໍລະນີທັງສອງ; (4) ສະຕິກເກີ້ໃບຢັ້ງຢືນປະກັນໄພ (ສະຕິກເກີ້ສີເຫຼືອງທີ່ຕິດຢູ່ກະຈົກໜ້າລົດ); ແລະ (5) ສັນຍາປະກັນໄພ.
 - 🚦 ໃນກໍລະນີມີການເຈລະຈາຕົກລົງກັນ, ໃຫ້ເຮັດເປັນລາຍລັກອັກສອນ ແລະ ອະທິບາຍເຫດການອຸປະຕິເຫດເພື່ອເປັນສິ່ງຢັ້ງຢືນ.
 - 🚦 ສົ່ງເອກະສານຫຼັກຖານທັງໝົດ ຕາມທີ່ລະບຸໄວ້ຂ້າງເທິງນີ້ໃຫ້ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ທັນທີ.

ນາດຕາ 17 ການຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ

1. ການສ້ອມແປງລົດ
 - ກ່ອນຈະນຳເອົາ ພາຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍໄປສ້ອມແປງ, ເຈົ້າຂອງລົດຈະຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ ບໍລິສັດປະກັນໄພຮັບຊາບ ແລະ ອະນຸມັດເສຍກ່ອນ ໂດຍການໂທ: 021 222222 ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງບັນຫາທີ່ບໍ່ຄາດຄິດ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຄຸນນະພາບໃນການສ້ອມແປງ ລວມເຖິງ ບັນຫາການຈ່າຍຄ່າສ້ອມແປງ.
 - ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະບໍ່ຮັບຜິດຊອບ ຕໍ່ ຄວາມເສຍຫາຍ ຫຼື ຄວາມສູນເສຍຕາມມາ ໃນກໍລະນີທີ່ ເອົາລົດໄປສ້ອມແປງໂດຍທີ່ບໍ່ແຈ້ງ ຫຼື ບໍ່ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດ ຈາກ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ລວມເຖິງການສ້ອມແປງລົດຢູ່ອູ່ສ້ອມແປງທີ່ບໍ່ແມ່ນເຄືອຂ່າຍ ຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ.
 - ພາຍຫຼັງ ສ້ອມແປງລົດສຳເລັດແລ້ວ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຈະຕ້ອງຕື່ມແບບຟອມຢັ້ງຢືນ, ສຳລັບ ການຕື່ມແບບຟອມ ພະນັກງານ ຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະແນະນຳເພີ່ມຕື່ມ ໃນກໍລະນີມີເຫດການດັ່ງກ່າວເກີດຂຶ້ນ.





2. ການຈ່າຍຄ່າປິ່ນປົວ

- ການຮັກສາການບາດເຈັບທາງດ້ານຮ່າງກາຍ ຈະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ຄໍາແນະນຳ ຂອງແພດໝໍ ໂດຍມີການວິນິດໄສຢ່າງເປັນທາງການ ແລະ ມີໃບສັງເກດ & ໃບເກັບເງິນອາກອນ ຈາກ ໂຮງໝໍ. ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະບໍ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ໃບເກັບເງິນຄ່າປິ່ນປົວ ທີ່ບໍ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ອຸປະຕິເຫດ.
- ສິ່ງໃບເກັບເງິນຄ່າປິ່ນປົວໃຫ້ ພະນັກງານ ຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ທີ່ໄປໄກ່ເກ່ຍຢູ່ ສະຖານທີ່ເກີດອຸປະຕິເຫດ. ເອກະສານທັງໝົດຈະຕ້ອງສົ່ງໃຫ້ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ສໍານັກງານໃຫຍ່ ເພື່ອກວດສອບ.
- ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະຕິດຕໍ່ໃຫ້ ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດມາຮັບເອົາສິນທິດແທນປະກັນໄພພາຍຫຼັງທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ໄດ້ກວດກາເອກະສານທັງໝົດຢ່າງລະອຽດຖີ່ຖ້ວນ ຕາມຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ເງື່ອນໄຂ ຂອງສັນຍາປະກັນໄພ.

3. ການແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຕາງໜ້າເພື່ອສະເໜີຂໍ ຫຼື ຮັບເອົາສິນທິດແທນປະກັນໄພ

ໃນກໍລະນີທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ ບໍ່ສາມາດມາຂໍ ແລະ/ຫຼື ຮັບເອົາ ສິນທິດແທນປະກັນໄພ ດ້ວຍຕົນເອງໄດ້, ຜູ້ກ່ຽວ ສາມາດແຕ່ງຕັ້ງ ຜູ້ຕາງໜ້າ ໂດຍການສົ່ງໃບມອບສິດ ລວມເຖິງສຳເນົາບັດປະຈຳຕົວຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ ແລະ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບມອບສິດໃຫ້ແກ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ເພື່ອຍັງຍືນການມອບສິດດັ່ງກ່າວ.

ມາດຕາ 18 ຂັ້ນຕອນການອະນຸມັດການຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ

1) ຂັ້ນຕອນການອະນຸມັດ

ພາຍຫຼັງທີ່ມີການເຈລະຈາ ແລະ ຕົກລົງ ກ່ຽວກັບ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຢ່າງຊັດເຈນແລ້ວ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພຕາມຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ເງື່ອນໄຂ ຂອງ ສັນຍາປະກັນໄພ ໂດຍປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1	ການແຈ້ງອຸປະຕິເຫດ
2	ການເກັບກຳຂໍ້ມູນຫຼັກຖານ
3	ການນຳເອົາພາຫະນະ ໄປອ່ອນສ້ອມແປງລົດ
4	ການກວດກາ ແລະ ປະເມີນຄວາມເສຍຫາຍ
5	ການຍັງຍືນຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ເຈລະຈາຕໍ່ລອງຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການສ້ອມແປງ
6	ການລາຍງານ ແລະ ຮັບຮອງການຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ
7	ການກະກຽມການຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ
8	ການຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ

2) ຜູ້ຕິດຕໍ່:

ການແຈ້ງອຸປະຕິເຫດ	021-222222 (24 ຊົ່ວໂມງ)
------------------	-------------------------

ການສອບຖາມຂໍ້ມູນທົ່ວໄປ ກ່ຽວກັບ ອຸປະຕິເຫດ	021-215903 (ຕອນກາງເວັນ)
ໜ່ວຍງານປະສານງານອຸສອມແປງເຄືອຂ່າຍ	030-5112652 (7 ໂມງເຊົ້າ –7 ໂມງແລງ)
ໜ່ວຍງານຄຸ້ມກັນສິນທົດແທນປະກັນໄພ	021-215903 ຕໍ່ 175
ໜ່ວຍງານວິຊາການເຕັກນິກ	021-215903 ຕໍ່ 185
ໜ່ວຍງານນິຕິກຳ	021-215903 ຕໍ່ 178
ການໃຫ້ຄຳຄິດເຫັນ	021-215903 ຕໍ່ 166

ມາດຕາ 19 ຂໍ້ຄວນຈື່ທີ່ສຳຄັນ

1.) ການກຳນົດຄວາມຮັບຜິດຊອບ & ການສະເໜີຂໍສິນທົດແທນປະກັນໄພ

- ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ຈະບໍ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ ຫຼື ຄວາມສູນເສຍໃດໜຶ່ງ ໂດຍປາດສະຈາກ ການຮັບຮອງຢ່າງ ເປັນລາຍລັກອັກສອນ ຈາກ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ.
- ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ໄດ້ຄັດຕິດແບບຟອມ “ສັນຍາການໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ” ກັບ ເອກະສານສະບັບນີ້. ພາຍຫຼັງ ການເຈລະຈາ, ພະນັກງານຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ຈະຕື່ມໃສ່ ແບບຟອມສັນຍາ ດັ່ງກ່າວ ໂດຍກຳນົດຂໍ້ຕົກລົງທັງໝົດທີ່ທັງສອງຝ່າຍຕົກລົງກັນ. ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງບັນຫາທີ່ບໍ່ຄາດຄິດໃນອານາຄົດ, ທ່ານຈະຕ້ອງອ່ານລາຍລະອຽດທັງໝົດຢ່າງລະອຽດຖີ່ຖ້ວນ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າທ່ານເຂົ້າໃຈ ຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ເງື່ອນໄຂ, ພັນທະ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບທັງໝົດແລ້ວ ຈຶ່ງເຊັນສັນຍາດັ່ງກ່າວ.
- ກະຊວງອ່ານ ຄຳແນະນຳນີ້ ໂດຍລະອຽດເພື່ອໃຫ້ທ່ານມີຄວາມເຂົ້າໃຈຫຼາຍຂຶ້ນ ກ່ຽວກັບ ຂັ້ນຕອນການອະນຸມັດສິນທົດແທນປະກັນໄພຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ແລະ ເພື່ອຄວາມສະດວກໃນການຕິດຕໍ່ ແລະ ຂໍຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ ຈາກ ພະນັກງານທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ.

2.) ການເປັນໂມຄະ ຂອງ ສັນຍາປະກັນໄພ

ສັນຍາປະກັນໄພ ຈະເປັນໂມຄະ (ບໍ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້) ໃນກໍລະນີທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ລະເມີດ ຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ເງື່ອນໄຂດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຂັບຂີ່ລົດ ໂດຍບໍ່ມີ ໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ພາຫະນະ ສຳລັບ ປະເພດລົດທີ່ຜູ້ກ່ຽວຂ້ອງຂີ່. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ສຳລັບ ກໍລະນີທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ລົມໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ ແຕ່ມີຫຼັກຖານໃຫ້ພະນັກງານຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ເຊື່ອວ່າ ຜູ້ກ່ຽວມີໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ຢ່າງຖືກຕ້ອງ, ພະນັກງານປະກັນໄພຈະພິຈາລະນາ ແລະ ເຮັດສັນຍາການໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ໂດຍກຳນົດວ່າ “ແຕ່ລະຝ່າຍຮັບຮູ້ວ່າໃນກໍລະນີທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ບໍ່ສາມາດ ສົ່ງໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ ສຳລັບ ປະເພດລົດທີ່ ຜູ້ກ່ຽວຂັບຂີ່ & ເກີດອຸປະຕິເຫດໃຫ້ແກ່ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ໄດ້, ຄວາມຮັບຜິດຊອບຕາມກົດໝາຍທັງໝົດຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ທີ່ໄດ້ກຳນົດ ໄວ້ໃນ ສັນຍາສະບັບນີ້ ຈະຕົກເປັນຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຢ່າງເຕັມສ່ວນ”.
- ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຂັບຂີ່ພາຫະນະໃນເວລາມືນເມົາ ຈາກການຕົ້ນເຄື່ອງຕົ້ນທີ່ມີທາດເຫຼົ້າ ຫຼື ລົດຢາ.
- ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພລົບໝີ ຈາກ ສະຖານທີ່ເກີດອຸປະຕິເຫດ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຄວາມຮັບຜິດຊອບ, ມີເຈດຕະນາຊຸກເຊື່ອງ/ທຳລາຍ ຫຼັກຖານໃນການຕາມຕົວຜູ້ກ່ຽວ, ບໍ່ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື ແກ່ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕ່າງໆ ແລະ ມີເຈດຕະນາລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ກົດລະບຽບຈະລາຈອນ ຂອງ ສປປ ລາວ.

3.) ຄຳແນະນຳເພີ່ມເຕີມ ກ່ຽວກັບ ການຈ່າຍສິນທົດແທນປະກັນໄພ

ໃນກໍລະນີມີຄວາມຕ້ອງການເງິນສົດ ໂດຍດ່ວນເພື່ອຊໍາລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສຸກເສີນໃດໜຶ່ງ ເຊັ່ນ: ຄ່າປິ່ນປົວ ຫຼື ຄ່າສ້ອມແປງລົດ ພາຍຫຼັງເກີດອຸປະຕິເຫດ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ສາມສາມາດຂໍເບີກເງິນລ່ວງໜ້າ ແລະ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ຈະພິຈາລະນາທົດແທນຄືນໃນພາຍຫຼັງ. ສໍາລັບການເບີກເງິນລ່ວງໜ້າ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ສາມ ຈະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ກະກຽມເອກະສານ ທີ່ ຜູ້ຈ່າຍເງິນ ແລະ ຜູ້ຮັບເງິນ ຈະຕ້ອງເຊັນ.
- ສໍາເນົາບັດປະຈຳເຄື່ອງຂອງທັງສອງຝ່າຍ (ຜູ້ຈ່າຍເງິນ ແລະ ຜູ້ຮັບເງິນ) ໄວ້ເປັນຫຼັກຖານ. ຖ້າຜູ້ຈ່າຍເງິນບໍ່ມີສ່ວນ ກ່ຽວພັນໂດຍກົງກັບອຸປະຕິເຫດ (ບຸກຄົນໃດໜຶ່ງ ຫຼື ຍາດຜຶ້ນ້ອງຂອງ ແຕ່ລະຝ່າຍ), ໃຫ້ກຳນົດສາຍພົວພັນຢ່າງຊັດເຈນໄວ້ ສໍາເນົາບັດປະຈຳເຄື່ອງ ກ່ອນຈະສົ່ງໃຫ້ ພະນັກງານ ຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ.

ໝາຍເຫດ: ແບບຟອມການຂໍເບີກເງິນລ່ວງໜ້າຖືກສ້າງຂຶ້ນ ເພື່ອອໍານວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ ຂັ້ນຕອນການອະນຸມັດການຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ ເທົ່ານັ້ນ ແລະ ເພື່ອຊໍາລະຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສຸກເສີນທີ່ເກີດຂຶ້ນ. ດັ່ງນັ້ນ, ບໍ່ໄດ້ ໝາຍຄວາມວ່າ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ຈະພິຈາລະນາທົດແທນເງິນທັງໝົດຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ແບບຟອມດັ່ງກ່າວ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ຈະພິຈາລະນາທົດແທນເງິນຕາມຄວາມເສຍຫາຍເຄື່ອງຈົງ ໂດຍອີງຕາມມູນຄ່າຕະຫຼາດຂອງຄວາມເສຍຫາຍ/ອາໄຫຼ່ຂອງພາຫະນະເຊັ່ນດຽວກັນກັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການປິ່ນປົວຈາກໂຮງໝໍ.

ມາດຕາ 20 ການສ້າງບໍລິສັດປະກັນໄພ

ຖ້າ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ມີເຈດຕະນາສ້າງ, ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ຈະບໍ່ຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ ແລະ ຈະຖືວ່າສັນຍາປະກັນໄພ ຖືກຍົກເລີກໂດຍອັດຕະໂນມັດ ໂດຍບໍ່ມີການສົ່ງຄືນຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ໃຫ້ແກ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ.

ມາດຕາ 21 ຄວາມຍິນຍອມ ຂອງ ລູກຄ້າ

ໃນປະຈຸບັນ, ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ກຳລັງດຳເນີນການປັບປຸງຄວາມເຝິງຝົນ ຂອງລູກຄ້າຕໍ່ການພິຈາລະນາການຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພຂອງ ບໍລິສັດພວກເຮົາ. ດັ່ງນັ້ນ, ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ຈຶ່ງຂໍອະນຸຍາດນຳໃຊ້ ແລະ ສົ່ງຂໍ້ມູນສ່ວນຕົວຂອງທ່ານ ກ່ຽວກັບ ອຸປະຕິເຫດ ທີ່ພວກເຮົາມີຢູ່ໃນລະບົບ ເຊັ່ນ: ຊື່, ເບີໂທຕິດຕໍ່ ແລະ ທີ່ຢູ່ ໃຫ້ແກ່ຄູ່ຮ່ວມງານຂອງພວກເຮົາ ເພື່ອດຳເນີນການສຳຫຼວດຄວາມເຝິງຝົນ ຂອງລູກຄ້າ. ການສຳຫຼວດແມ່ນຈະດຳເນີນໃນຮູບແບບເປັນ ແບບສອບຖາມ ທີ່ພວກເຮົາຈະສົ່ງໃຫ້ທ່ານທາງຂໍ້ຄວາມໂທລະສັບມືຖື.

ພາກທີ V. ຂໍ້ກຳນົດ ກ່ຽວກັບ ສັນຍາ

ມາດຕາ 22 ການສ້າງ ແລະ ຜົນບັງຄັບໃຊ້ ຂອງ ສັນຍາ

- 22.1 ໃບສະເໜີປະກັນໄພ ບໍ່ແມ່ນ ສັນຍາຂໍ້ຕົກລົງທີ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ ຕໍ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ, ມີພຽງແຕ່ ສັນຍາປະກັນໄພ ແລະ ໜັງສືອະນຸມັດການຄຸ້ມກັນ ຈຶ່ງຈະຖືວ່າເປັນ ສັນຍາປະກັນໄພ.
- 22.2 ສັນຍາປະກັນໄພ ຈະສຳເລັດພາຍຫຼັງທີ່ ຄູ່ສັນຍາທັງສອງຝ່າຍ ລົງລາຍເຊັນໃນ ສັນຍາດັ່ງກ່າວ. ນັບແຕ່ມີເຊັນສັນຍາເປັນຕົ້ນໄປ, ສັນຍາປະກັນໄພ ຈະມີຜົນສັກສິດພາຍຫຼັງມີການຊໍາລະຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ແລະ ຈະສິ້ນສຸດລົງໃນວັນທີທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະ.
- 22.3 ຂໍ້ກຳນົດດັ່ງກ່າວ ຈະຖືກນຳໃຊ້ ຕໍ່ ບົດບັນທຶກ ຫຼື ໜັງສືປ່ຽນແປງ ຫຼື ເພີ່ມເຕີມຂໍ້ກຳນົດ ຂອງ ສັນຍາ.

ນາດຕາ 23 ອາຍຸສັນຍາ

23.1 ສັນຍາປະກັນໄພ ຈະສິ້ນສຸດລົງ ຕາມ ກຳນົດເວລາທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະ.

ນາດຕາ 24 ການຍົກເລີກສັນຍາ

24.1 ສັນຍາປະກັນໄພ ຈະຖືກຍົກເລີກ ກ່ອນກຳນົດ ໃນກໍລະນີທີ່ມີເຫດການດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ເກີດຂຶ້ນ:

1. ການຍົກເລີກໂດຍ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ຫຼື ບໍລິສັດປະກັນໄພ

24.2 ໂດຍມີການແຈ້ງລ່ວງໜ້າຢ່າງໜ້ອຍໜຶ່ງເດືອນ ໃນນີ້ຄົບຮອບປີ ຂອງ ແຕ່ລະປີ ນັບແຕ່ມີທີ່ສັນຍາມີຜົນບັງຄັບໃຊ້:

24.3 ໃນກໍລະນີ ມີການໂອນກຳນະສິດ ຕໍ່ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ໃຫ້ແກ່ ຜູ້ອື່ນ;

24.4 ໃນກໍລະນີມີເຫດການໃດໜຶ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ເກີດຂຶ້ນ: ຍ້າຍທີ່ຢູ່, ມີການປ່ຽນແປງສະຖານະພາບທີ່ສຳຄັນ, ການປ່ຽນແປງຂໍ້ຕົກລົງ ກ່ອນແຕ່ງຕ້ອງ, ການບຳນານ ໂດຍມີການຍຸຕິການເຮັດວຽກຢ່າງແນ່ນອນ.

2. ການຍົກເລີກໂດຍ ຜູ້ສືບທອດມູນນໍລະດົກ ຫຼື ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຂໍຍົກເລີກສັນຍາ

24.5 ໃນກໍລະນີມີການໂອນກຳນະສິດ ຕໍ່ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ເນື່ອງຈາກ ການເສຍຊີວິດ.

3. ການຍົກເລີກໂດຍ ບໍລິສັດປະກັນໄພ

24.6 ໃນກໍລະນີ ບໍ່ຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ.

24.7 ໃນກໍລະນີ ມີຄວາມສ່ຽງເພີ່ມຂຶ້ນ.

24.8 ໃນກໍລະນີ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ລະເລີຍ ຫຼື ແຈ້ງຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບ ຄວາມສ່ຽງຢ່າງບໍ່ຖືກຕ້ອງ ໃນເວລາທີ່ເຮັດສັນຍາປະກັນໄພ ຫຼື ໃນລະຫວ່າງ ການປະຕິບັດສັນຍາປະກັນໄພ.

24.9 ພາຍຫຼັງມີອຸປະຕິເຫດເກີດຂຶ້ນ, ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ມີສິດຍົກເລີກ ສັນຍາສະບັບອື່ນທີ່ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ເຊັນກັບ ບໍລິສັດປະກັນໄພ.

24.10 ໃນກໍລະນີມີການຊຳລະສະສາງຊັບສິນ ຂອງ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ທີ່ລົ້ມລະລາຍ ຕາມ ຄຳສັ່ງສານ.

4. ການຍົກເລີກໂດຍ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ

24.11 ໃນກໍລະນີມີການຫຼຸດການຄຸ້ມກັນກໍລະນີ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ສັນຍາປະກັນໄພ ແຕ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ບໍ່ຍິນຍອມຫຼຸດຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

24.12 ໃນກໍລະນີທີ່ ບໍລິສັດ ຍຸຕິການດຳເນີນທຸລະກິດ ຫຼື ມີການຍຸບເລີກ.

24.13 ໃນກໍລະນີທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພມີການຍົກເລີກສັນຍາສະບັບອື່ນຂອງ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ພາຍຫຼັງມີອຸປະຕິເຫດເກີດຂຶ້ນ.

24.14 ໃນກໍລະນີມີການປ່ຽນແປງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ຕາມ ຂໍ້ກຳນົດ ຂອງ ນາດຕາ 16 ຂອງ ສັນຍາສະບັບນີ້.

5. ການຍົກເລີກໂດຍ ເຈົ້າໜີ້ ຂອງ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ

24.15 ໃນກໍລະນີມີການຊຳລະສະສາງ ຊັບສິນ ຂອງ ລູກໜີ້ທີ່ລົ້ມລະລາຍ ຕາມ ຄຳສັ່ງສານ.

6. ການຍົກເລີກຕາມສິດ

- 24.16 ໃນກໍລະນີພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພສູນເສຍ ຫຼື ເສຍຫາຍທັງຄັນອັນເປັນຜົນມາຈາກຄວາມສ່ຽງທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ
- 24.17 ໃນກໍລະນີ ມີການໂອນກຳມະສິດ ຕໍ່ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ໃຫ້ບຸກຄົນອື່ນ.
- 24.18 ໃນກໍລະນີ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ເຝິກຖອນການຄຸ້ມກັນ.
- 24.19 ໃນກໍລະນີທີ່ ເຈົ້າໜ້າທີ່ລັດ ຮິບເອົາ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ ຕາມ ລະບຽບກົດໝາຍທີ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້.
- 24.20 ໃນກໍລະນີມີການຍົກເລີກສັນຍາ ໃນລະຫວ່າງ ໄລຍະເວລາການຄຸ້ມກັນ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະບໍ່ເກັບຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ສຳລັບ ໄລຍະເວລາການຄຸ້ມກັນທີ່ຍັງເຫຼືອ. ຖ້າຫາກ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ໄດ້ຊຳລະຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພລ່ວງ ໜ້າ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະສົ່ງເງິນດັ່ງກ່າວຄືນໃຫ້ແກ່ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ.
- 24.21 ໃນກໍລະນີທີ່ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ສືບທອດມູນນໍລະດົກ ຕັດສິນໃຈຍົກເລີກສັນຍາ ຕາມທີ່ ຜູ້ກ່ຽວ ຄິດວ່າເໝາະສົມ ໂດຍການສົ່ງໜັງສືເປັນລາຍລັກອັກສອນ ຫຼື ໂດຍການແຈ້ງ ຢູ່ ສຳນັກງານໃຫຍ່ ຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຫຼື ຢູ່ ຫ້ອງການຂອງຄົນກາງປະກັນໄພທີ່ ສັນຍາປະກັນໄພ ຂຶ້ນກັບ, ຫຼື ຍົກເລີກຕາມຄຳສັ່ງຂອງ ສານ. ຖ້າ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຍົກເລີກສັນຍາ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ຮັບຊາບ.
- 24.22 ພາຍໃຕ້ ຂໍ້ກຳນົດການຍົກເລີກສັນຍາ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້.
- 24.23 ການຍົກເລີກສັນຍາ ໃນນີ້ຄົບຮອບປີ ນັບແຕ່ ວັນທີ ທີ່ ສັນຍາປະກັນໄພ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້.
- 24.24 ການຍົກເລີກສັນຍາ ໃນກໍລະນີ ບໍ່ມີການຊຳລະຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ.
- 24.25 ການຍົກເລີກສັນຍາ ໂດຍຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ພາຍຫຼັງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ມີການປ່ຽນແປງອັດຕາຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ,
- 24.26 ມີຄວາມລ່າຊ້າໃນການສົ່ງແຈ້ງການ ໂດຍທຽບກັບ ນີ້ທີ່ສົ່ງແຈ້ງການດັ່ງກ່າວ.

ມາດຕາ 25 ການໂອນກຳມະສິດຕໍ່ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ

1. ການເສຍຊີວິດ ຂອງ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ

- 25.1 ໃນກໍລະນີທີ່ ຜູ້ຊື້ປະກັນໄພ ເສຍຊີວິດ, ປະກັນໄພ ຈະຖືກມອບໂອນຕາມສິດໃຫ້ແກ່ ບຸກຄົນທີ່ສືບທອດມູນນໍລະດົກຕໍ່ພາຫະນະດັ່ງກ່າວ. ໃນກໍລະນີມີການຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພໂດຍ ຜູ້ສືບທອດມູນນໍລະດົກ, ຜູ້ກ່ຽວ ຈະຕ້ອງຊຳລະເງິນຊົດເຊີຍການຍົກເລີກສັນຍາທີ່ເທົ່າກັບ ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ສຳລັບ ໄລຍະເວລາການຄຸ້ມກັນທີ່ຍັງເຫຼືອ ໃຫ້ແກ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ.

2. ການໂອນກຳມະສິດ ຕໍ່ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ

- 25.2 ໃນກໍລະນີມີການໂອນກຳມະສິດ ຕໍ່ ພາຫະນະ, ສັນຍາປະກັນໄພ ຈະຖືກຍົກເລີກ.
- 25.3 ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຮັບຊາບ ກ່ຽວກັບ ການໂອນ ໂດຍຈະຕ້ອງແຈ້ງເປັນລາຍລັກອັກສອນ ຫຼື ການແຈ້ງໂດຍກົງຕໍ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ.

3. ຂັ້ນຕອນການຍົກເລີກ

ກ. ສິດ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ

ສຳລັບການຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຈະຕ້ອງສົ່ງໃບຢັ້ງຢືນປະກັນໄພ ແລະ ສັນຍາປະກັນໄພລົດ ໃຫ້ແກ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ. ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ຈະຖືກສົ່ງຄືນຕາມຕາຕະລາງດັ່ງລຸ່ມນີ້ (ໃນກໍລະນີບໍ່ເຄີຍເກີດອຸປະຕິເຫດເທົ່ານັ້ນ):

ຈຳນວນວັນທີ່ຄຸ້ມກັນ	≤30	31-60	61-90	91-120	121-150	151-180	181-210	211-240	241-270	271-300	301-330	331-365
% ຂອງ ຄ່າທຳນຽມປະຈຳປີ	72	66	60	52	44	32	27	22	15	12	5	0

ຂ. ສິດ ຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ
ສັນຍາປະກັນໄພລົດທັງໝົດ ຖືກສ້າງຂຶ້ນເພື່ອຄຸ້ມກັນຄວາມສ່ຽງທົ່ວໄປຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຢູ່ທ້ອງຖະໜົນ ເຊິ່ງ
ບໍລິສັດປະກັນໄພຮັບຮູ້ດີ ກ່ຽວກັບ ຂອບເຂດຄວາມສ່ຽງ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເອງກໍໄດ້ແຈ້ງຄວາມສ່ຽງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ
ທັງໝົດທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ. ໃນກໍລະນີທີ່ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ສືບຮູ້ ກ່ຽວກັບ ຄວາມສ່ຽງອື່ນໆ
ພາຍຫຼັງການເຊັນສັນຍາປະກັນໄພ, ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ຂໍສະຫງວນສິດໃນການຟື້ນຟູຈາລະນາ
ວິທີແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ແທດເໝາະກັບຄວາມສ່ຽງໃໝ່ດັ່ງກ່າວທີ່ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ພົບເຫັນ ຫຼື ມີສິດຍົກເລີກ ສັນຍາປະກັນໄພ ໃນ
ກໍລະນີບໍ່ມີທາງເລືອກອື່ນທີ່ເໝາະສົມ.
ພາຍໃຕ້ ຂໍ້ (ກ) ແລະ (ຂ) ຂ້າງເທິງນີ້, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຕ້ອງສົ່ງ ໂບຍັງຍືນປະກັນໄພ ແລະ ສະຕິກເກີ້ຕົ້ນສະບັບ ໃຫ້
ແກ່ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ.

ມາດຕາ 26 ການຄຸ້ມກັນຂໍ້ມູນ

ບໍລິສັດປະກັນໄພ ໄດ້ຮັບ ແລະ ປະເມີນຂໍ້ມູນສ່ວນຕົວຂອງລູກຄ້າ ເພື່ອຈຸດປະສົງໃນການກະກຽມ ໂປສະເໜີລາຄາ, ສັນຍາ
ປະກັນໄພ, ການເກັບຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ, ການຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ ແລະ ເພື່ອຈຸດປະສົງອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໂດຍກົງ
ກັບ ການຄຸ້ມກັນບໍລິຫານການປະກັນໄພ ຕາມສັນຍາປະກັນໄພ. ການຮັກສາຂໍ້ມູນຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໄວ້
ເປັນຄວາມລັບ ແມ່ນວຽກງານທີ່ເປັນບຸລິມະສິດອັນດັບເດັ່ນຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ. ຜູ້ໄດ້
ຮັບການປະກັນໄພ ມີສິດເຂົ້າເຖິງຂໍ້ມູນສ່ວນຕົວຂອງຕົນໄດ້ ແລະ ມີສິດຂໍໃຫ້ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້
ດຽວ ແກ້ໄຂ ຫຼື ລຶບຂໍ້ມູນໃດໜຶ່ງທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເຫັນວ່າ ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຫຼື ເປັນຂໍ້ມູນເກົ່າ. ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງ
ປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ຈະບໍ່ເກັບຂໍ້ມູນຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໄວ້ເກີນກວ່າຄວາມຈຳເປັນ ສຳລັບ ຈຸດປະສົງທີ່ກ່າວ
ມາຂ້າງເທິງນັ້ນ.

ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ມີສິດເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນສ່ວນຕົວ ຂອງ ທ່ານ ໃຫ້ແກ່
ພາກສ່ວນອື່ນ ທີ່ມີສ່ວນພົວພັນທາງດ້ານທຸລະກິດ ກັບ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ເພື່ອຈຸດປະສົງຕາມ
ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ວັກຂ້າງເທິງນີ້ ຫຼື ເພື່ອເຮັດໃຫ້ ພາກສ່ວນດັ່ງກ່າວ ສາມາດສະເໜີຜະລິດຕະພັນ ແລະ ການບໍລິການໃຫ້ແກ່
ທ່ານ. ພາກສ່ວນດັ່ງກ່າວ ປະກອບດ້ວຍ ບໍລິສັດປະກັນໄພ, ຄົນກາງປະກັນໄພ, ບໍລິສັດປະກັນໄພຕໍ່, ໜ່ວຍງານແນະນຳປະກັນ
ໄພ, ບໍລິສັດໃນເຄືອ, ທີ່ປຶກສາ, ບຸກຄົນທີ່ມີສ່ວນພົວພັນກັບການຮຽກຮ້ອງສິນທິດແທນປະກັນໄພ, ບໍລິສັດພາຍນອກທີ່ເກັບກຳ
ແລະ ຍັງຍືນຄວາມຖືກຕ້ອງ ຂອງ ຂໍ້ມູນການຮຽກຮ້ອງສິນທິດແທນປະກັນໄພ, ພາກສ່ວນທີ່ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດ
ລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ມີໂຄງການປະກັນໄພ ຮ່ວມນຳ ເຊິ່ງ ທ່ານຊື້ປະກັນໄພ ພາຍໃຕ້ ໂຄງການດັ່ງກ່າວ (ເຊັ່ນ: ຜູ້ສະໜອງທຶນ
ຫຼື ຜູ້ຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ຜູ້ຂາຍລົດ). ນອກຈາກນັ້ນ, ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ມີສິດເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນ ຕໍ່
ລັດຖະບານ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ບັງຄັບກົດໝາຍ, ອົງການແກ້ໄຂຂັດແຍ່ງ, ອົງການຄຸ້ມກັນ ຫຼື ຕາມກົດໝາຍ.

ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ຈະບັນທຶກສຽງ ສຳລັບ ສາຍໂທເຂົ້າ ແລະ/ຫຼື ໂທອອກ ເພື່ອຈຸດປະສົງໃນ
ການຝຶກອົບຮົມ ຫຼື ຍັງຍືນຄວາມຖືກຕ້ອງ. ໃນກໍລະນີທີ່ບໍລິສັດບັນທຶກສຽງ, ບໍລິສັດສາມາດສະໜອງສຳເນົາໃຫ້ທ່ານຕາມ
ການສະເໜີຖ້າຫາກມີເຫດຜົນພຽງພໍ.

ໂດຍການສະໜອງຂໍ້ມູນສ່ວນຕົວໃຫ້ ພວກເຮົາ, ທ່ານ ແລະ ບຸກຄົນອື່ນໃດໜຶ່ງ ທີ່ທ່ານສະໜອງຂໍ້ມູນສ່ວນຕົວໃຫ້ ອະນຸຍາດໃຫ້
ພວກເຮົານຳໃຊ້ ແລະ ເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນດັ່ງກ່າວ ຈົນກວ່າທ່ານຈະແຈ້ງເປັນຢ່າງອື່ນ. ຖ້າທ່ານຕ້ອງການຍົກເລີກການອະນຸຍາດ
ລວມເຖິງ ການຍົກເລີກການຮັບຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບ ຜະລິດຕະພັນ ແລະ ຂໍສະເໜີຕ່າງໆ ຈາກພວກເຮົາ ຫຼື ບໍລິສັດທີ່ພວກເຮົາ
ພົວພັນ ແມ່ນໃຫ້ແຈ້ງພວກເຮົາ.

ມາດຕາ 27 ອາຍຸຄວາມໃນການຮ້ອງຟ້ອງ

ການຮ້ອງຟ້ອງທັງໝົດທີ່ເນື່ອງມາຈາກ ສັນຍາປະກັນໄພ ໃຫ້ດຳເນີນການພາຍໃນກຳນົດເວລາສາມປີນັບແຕ່ມີຂໍ້ຂັດແຍ່ງ
ເກີດ ຂຶ້ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ມາດຕາ 47 ຂອງ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍປະກັນໄພ.

ນາດຕາ 28 ສິດອຳນາດຂອງສານ

ສານທີ່ມີສິດອຳນາດໃນການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ລະຫວ່າງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ແລະ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ແມ່ນ ສານບ່ອນທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພອາໄສຢູ່.

ສຳລັບ ການປະກັນໄພຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ຊັບສິນ, ສານທີ່ມີສິດອຳນາດ ແມ່ນສານບ່ອນທີ່ ຊັບສິນນັ້ນຕັ້ງຢູ່. ສຳລັບ ການປະກັນໄພອຸປະຕິເຫດ, ສານທີ່ມີສິດອຳນາດ ແມ່ນສານບ່ອນທີ່ມີອຸປະຕິເຫດນັ້ນໄດ້ເກີດຂຶ້ນ.

ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ

ຂໍ້ຂັດແຍ່ງໃດໜຶ່ງທີ່ເກີດຂຶ້ນພາຍໃຕ້ສັນຍາປະກັນໄພ ຈະໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂໂດຍຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ແລະ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ໂດຍການໂກ່ເກ່ຍ ແລະ ເຈລະຈາຢ່າງສັນຕິວິທີ. ໃນກໍລະນີ ທີ່ບໍ່ສາມາດແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງໄດ້, ທັງສອງຝ່າຍ ມີສິດສະເໜີໃຫ້ ສານທີ່ມີສິດອຳນາດເປັນຜູ້ຟັງຈາລະນາແກ້ໄຂ. ຖ້າບໍ່ມີການຍື່ນຄຳຮ້ອງຟ້ອງ ຕໍ່ສານພາຍໃນ 12 ເດືອນ ນັບແຕ່ມີຂໍ້ຂັດແຍ່ງເກີດຂຶ້ນ.

ພາກທີ VI. ເອກະສານຄັດຕິດ

ເອກະສານຄັດຕິດ I

i. ລະດັບຄວາມຝຶກການຖາວອນທັງໝົດ (100%)

- * ການສູນເສຍ ແລະ ການຝຶກການຕາທັງສອງຂ້າງ;
- * ການສູນເສຍສະມັດຕະພາບ ຂອງ ອາໄວຍະວະສ່ວນລ່າງ ແລະ ສ່ວນເທິງ;
- * ບັນຫາທາງດ້ານສະໝອງທີ່ບໍ່ສາມາດຮັກສາໄດ້ ຊຶ່ງເກີດຂຶ້ນໂດຍກົງຈາກ ອຸປະຕິເຫດທີ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນເທົ່ານັ້ນ.

ii. ລະດັບຄວາມຝຶກການຖາວອນບາງສ່ວນ

ລາຍລະອຽດຄວາມສູນເສຍ	ຂ້າງຂົວ	ຂ້າງຊ້າຍ
ການສູນເສຍແຂນ, ມື	60%	50%
ການສູນເສຍຄວາມສາມາດໃນການເຄື່ອນເທັງບ່າ	25%	20%
ການສູນເສຍຄວາມສາມາດໃນການເຄື່ອນເທັງແຂນສອກ	20%	15%
ການສູນເສຍຄວາມສາມາດໃນການເຄື່ອນເທັງຂໍ້ຕໍ່	20%	15%
- ນິ້ວໄປ້ມື	30%	15%
ນິ້ວມືສາມນິ້ວ ລວມເຖິງ ນິ້ວໄປ້ ຫຼື ນິ້ວຊີ້	25%	20%
ນິ້ວມືສາມນິ້ວ ທີ່ນອກເໜືອຈາກ ນິ້ວໄປ້ ຫຼື ນິ້ວຊີ້	25%	20%
ນິ້ວໄປ້ມື ແລະ ນິ້ວໃດໜຶ່ງ ທີ່ນອກເໜືອຈາກ ນິ້ວຊີ້	25%	20%
ນິ້ວຊີ້ ແລະ ນິ້ວໃດໜຶ່ງ ທີ່ນອກເໜືອຈາກ ນິ້ວໄປ້ມື	20%	17%
ນິ້ວໄປ້ມືນິ້ວດຽວ	20%	15%
ນິ້ວຊີ້ນິ້ວດຽວ	15%	10%
ນິ້ວກາງ, ນິ້ວນາງ ຫຼື ນິ້ວກ້ອຍ	10%	8%
ນິ້ວມືຂ້າງທ້າຍສອງນິ້ວ	15%	12%
ຂາ ຫຼື ຕີນໜຶ່ງຂ້າງ	50%	50%
ການຕັດຕີນໜຶ່ງຂ້າງ ລວມເຖິງ ນິ້ວຕີນທຸກນິ້ວ	30%	
ການຕັດຄາງສ່ວນລຸ່ມ	30%	
ການສູນເສຍຕາຂ້າງໜຶ່ງ ຫຼື ການສູນເສຍການເບິ່ງເຫັນເຄິ່ງໜຶ່ງ	25%	
ຫູໜວກທັງສອງຂ້າງ	40%	
ຫູໜວກຂ້າງໜຶ່ງ	10%	

ກະດູກຂາ ຫຼື ຕີນຂ້າງໜຶ່ງແຕກຫັກອອກຈາກກັນ	25%
ກະດູກຫົວເຂົ້າຂ້າງໜຶ່ງແຕກຫັກອອກຈາກກັນ	20%
ການສູນເສຍຄວາມສາມາດໃນການເຄື່ອນໄຫວ ຫຼື ຫົວເຂົ້າ	20%
ການຫຼຸດລົງຢ່າງໜ້ອຍ 5 ຊຸມ ຂອງ ອະໄວຍະວະທ່ອນລ່າງໜຶ່ງອັນ	15%
ການສູນເສຍນິ້ວຕີນໜຶ່ງນິ້ວໃຫຍ່	10%
ການສູນເສຍນິ້ວຕີນອື່ນໆ	5%

ສຳລັບ ຄົນທີ່ຖະນັດແຂນຊ້າຍ, ລະດັບຄວາມພິການ ແມ່ນໃຫ້ນຳໃຊ້ອັດຕາດຽວກັນ ທີ່ໃຊ້ກັບ ຄົນທີ່ຖະນັດແຂນຂວາ.

ສຳລັບຄວາມພິການອື່ນໆທີ່ບໍ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຂ້າງເທິງ, ເຖິງແມ່ນວ່າ ຈະເປັນອະໄວຍະວະທີ່ສຳຄັນໜ້ອຍກວ່າກໍຕາມ, ບໍລິສັດ ປະກັນໄພ ຈະຄຸ້ມກັນຕາມສັດສ່ວນທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ຕາມລະດັບໂດຍປຽບທຽບກັບກໍລະນີທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຂ້າງເທິງ ໂດຍຈະບໍ່ເອົາອາຊີບຂອງຜູ້ຖືກເຄາະຮ້າຍມາພິຈາລະນາ.

ການສູນເສຍ ຄວາມສາມາດການໃຊ້ງານຂອງອະໄວຍະວະໃດໜຶ່ງທີ່ສຳຄັນ ຈະຖືວ່າ ເປັນການສູນເສຍອະໄວຍະວະດັ່ງກ່າວ.

ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຈະໄດ້ຮັບສິນທິແທນປະກັນໄພທັງໝົດສຳລັບການສູນເສຍອະໄວຍະວະຫຼາຍອັນທີ່ເກີດຈາກ ອຸປະຕິເຫດອັນດຽວກັນ ໂດຍການເພີ່ມເຂົ້າໃນວົງເງິນປະກັນໄພ ສຳລັບ ກໍລະນີຄວາມພິການຖາວອນທັງໝົດ.

ເອກະສານຄັດຕິດ II ສ່ວນຫຼຸດຄ່າທຳນຽມ / ນາດຕະການເພີ່ມຄ່າທຳນຽມ

ຂໍ້ກຳນົດນີ້ ຈະຖືກນຳໃຊ້ ໃນທຸກໆມື້ສິ້ນສຸດສັນຍາ ຂອງ ແຕ່ລະປີ, ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ຈະກຳນົດ ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງຈ່າຍ ຕາມອັດຕາຫຼຸດ ຫຼື ເພີ່ມຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ອັດຕາອ້າງອີງ ຂອງ ຄວາມສ່ຽງທີ່ໄດ້ຮັບການ ຄຸ້ມກັນ ຕາມທີ່ກຳນົດໃນເງື່ອນໄຂຂອງຜະລິດພັນປະກັນໄພ.

ເອກະສານຄັດຕິດ III ຫຼັກການ ກ່ຽວກັບ ຄວາມຮັບຜິດຊອບໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດ

ການຈ່າຍສິນທິແທນປະກັນໄພ ພາຍໃຕ້ ຫຼັກການຄວາມຮັບຜິດຊອບໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດ, ຈຳກັດສະເພາະຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍ ແລະ ໃນກໍລະນີທີ່ຍັງບໍ່ທັນຮູ້ວ່າໃຜເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບຄວາມເສຍຫາຍ, ຜູ້ປະກັນໄພຈະຈ່າຍສິນທິແທນກ່ອນ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ສູງສຸດ ຈຳນວນ 10,000,000 ກີບ ຕໍ່ ອຸປະຕິເຫດ 1 ຄັ້ງ ເຊິ່ງໃນນັ້ນ ຕໍ່ຜູ້ເຄາະຮ້າຍ 1 ຄົນ ກໍລະນີເສຍຊີວິດ ຫຼື ພິການຖາວອນທັງໝົດແມ່ນ 3,000,000 ກີບ ແລະ ສຳລັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການປິ່ນປົວຕາມຄວາມເສຍຫາຍຕົວຈິງ ແຕ່ບໍ່ເກີນ 1,800,000 ກີບ.

ຂອບເຂດການຄຸ້ມກັນ	ຫຼັກການຄວາມຮັບຜິດຊອບໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດ
ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍ ສູງສຸດຕໍ່ອຸບັດຕິເຫດໜຶ່ງຄັ້ງ.	10,000,000
- ການເສຍຊີວິດ ຫຼື ຄວາມພິການຖາວອນທັງໝົດ, ສູງສຸດຕໍ່ຜູ້ຖືກເຄາະຮ້າຍແຕ່ລະຄົນ	3,000,000
- ຄ່າປິ່ນປົວ, ສູງສຸດຕໍ່ຜູ້ຖືກເຄາະຮ້າຍແຕ່ລະຄົນ	1,800,000
(ລວມເຖິງ ຄ່າບາສີ ສຳລັບ ກໍລະນີເຂົ້າມາອາໄສໄດ້ ເກີນກວ່າ 24 ຊົ່ວໂມງ)	100,000

ເອກະສານຄັດຕິດ IV ການເສື່ອມສະພາບ ຂອງ ພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ

ນຳໃຊ້ເອກະສານກ່ຽວກັບການຫັກຄ່າຫຼັຍຫຼ້ນທີ່ກຳນົດໄວ້ສະເພາະຕ່າງຫາກໂດຍພະແນກແກ້ໄຂອຸປະຕິເຫດ